

南海軌道線 デト11

1952年帝国車輛で製造された軌道線用の無蓋貨物電車
側板を下げ、ステークを抜けばフラットカーにもなる設計で、
レールなどを積んでドアから出入りすることができない場合の
ために、運転台背面の窓を完全上昇式として、ここから出入り
できるようになっている
台車はブリル27GE1、図は製造当初の姿

