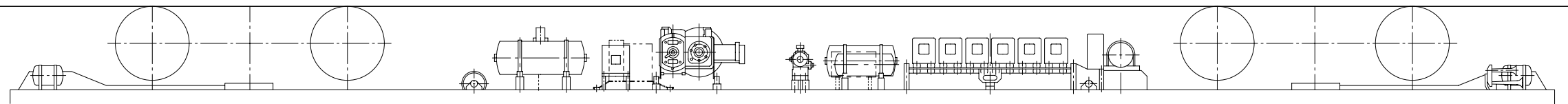
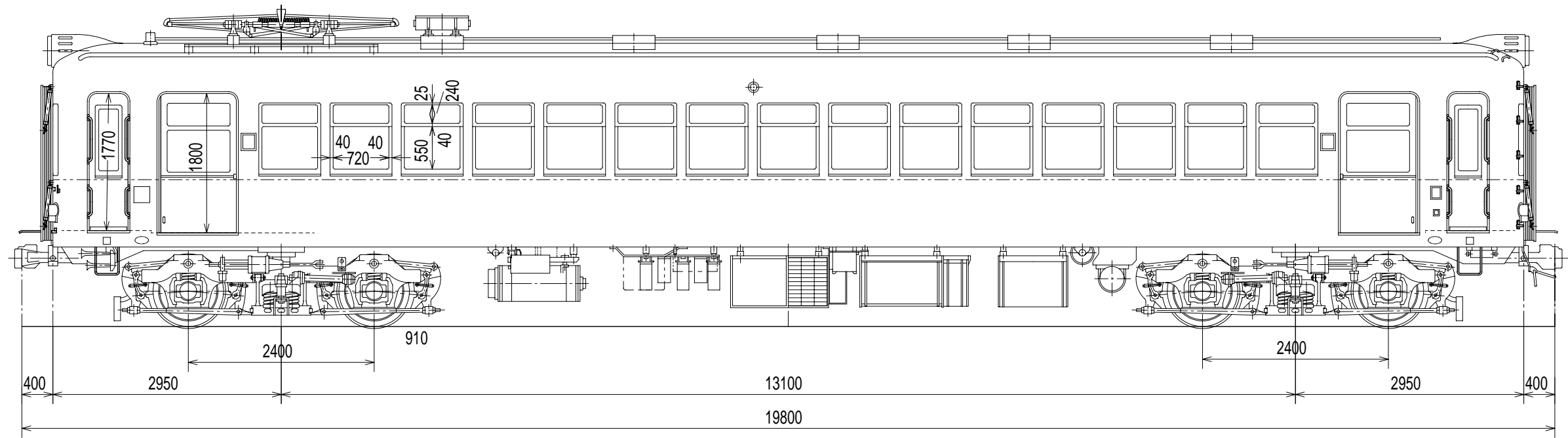
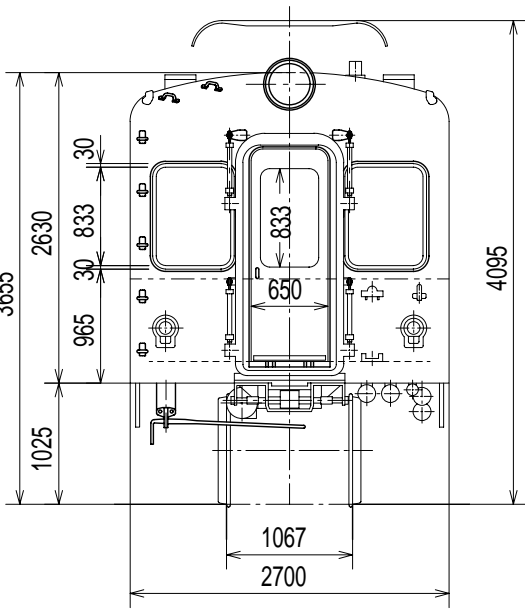
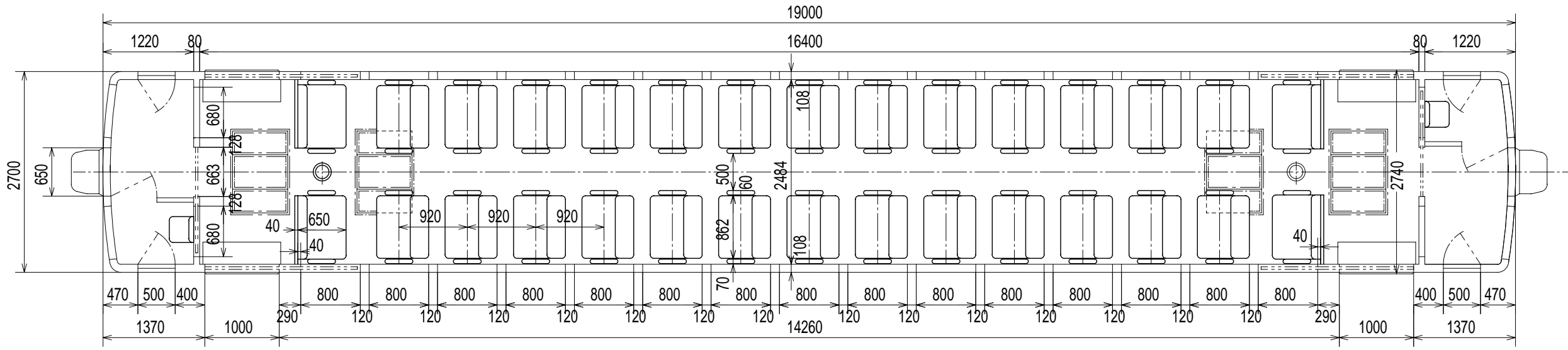
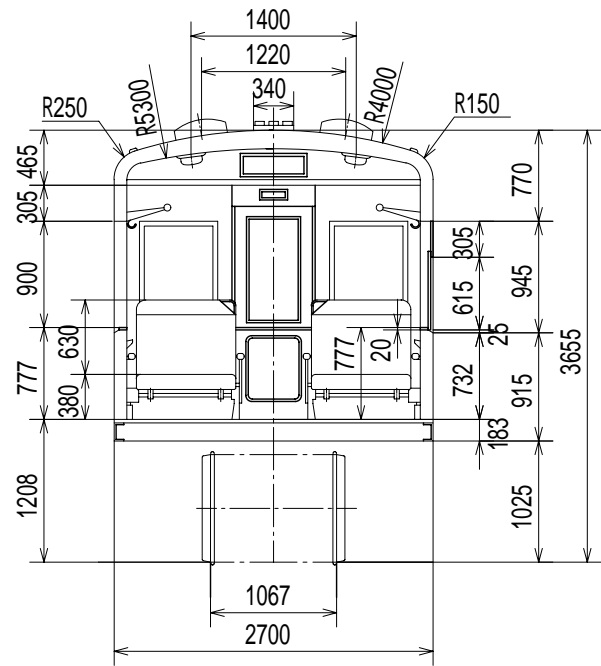


近畿日本鉄道 モ6421形式図



1953年 名古屋線の特急用としてク6571形と共に日車で製造されたオールクロスシートの車輛。
 同時に製造された大阪線用の2250系も同じスタイル。
 名古屋線としては最初の2重タイフォン装備の車輛。
 図は第二次グループの 6424,5の製造当初を示す。
 台車はFS11、塗色は当初レモンイエローとブルー。
 のち冷房装置を取付け、また1959年名古屋線の標準軌化と共に台車を新調。