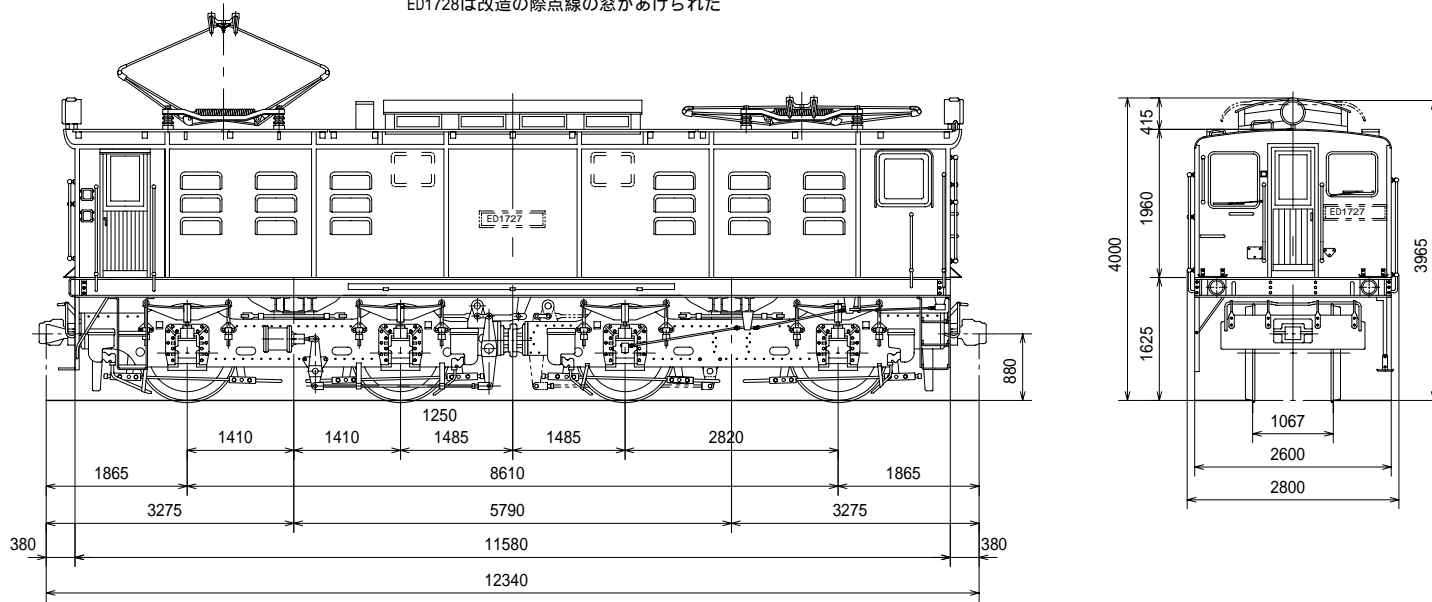


国鉄 ED17 27,28形電気機関車 形式図

1030形として2輛輸入、ED13と改称 最初から貨物用であったロコ
 ED17に編入されても、原型時代の外観上の相違は残っている
 ED1728は改造の際点線の窓があげられた



国鉄 ED18形電気機関車 形式図

1953年浜松工場で改造されたロコで、軸重を軽くして地方線にも入れるよう動輪間に小車輪を加えたのが特徴
 ED17及び旧ED18(前ED52 ED50と同型機)より3輛改造

