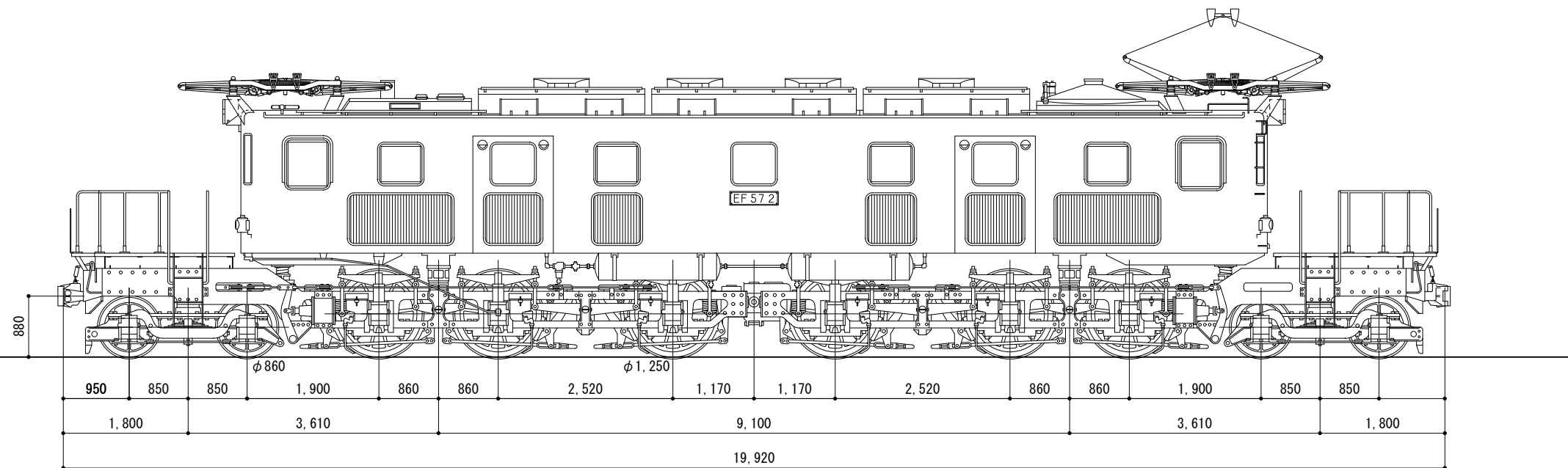
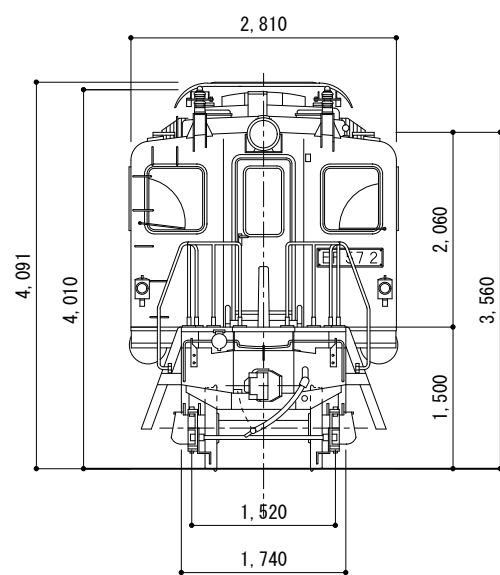
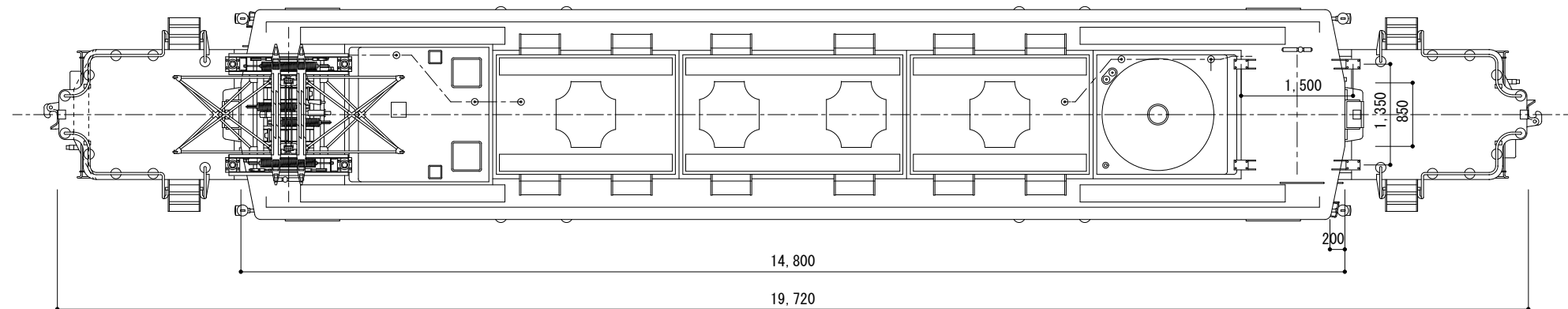


EF57
(2-15号機)



機関車重量

運転整備重量 : 110.82t
 運転整備動輪上重量 : 83.70t
 空車重量 : 105.26t
 電気方式 : 直流1500V
 機関車容量(複電圧1350Vの時)
 1時間定速出力 : 1600kw
 " 引張力(60%界磁) : 7650kg
 " 速度(60%界磁) : 79km/時

電動機形式 : MT38

電動機個数 : 6基

最大運転速度 : 95km/時

動力伝達装置

1段歯車減速、ツリカケ式
 歯車比 : 27:71=1:2.63

制御方式

非重連、3段組合せ、弱界磁制御

制御装置

電磁空気単位スイッチ式

制御回路電圧 : 100V

列車暖房装置

ボイラ形式 縦形、煙管式

燃料方式 重油燃焼式

使用圧力 10kg/cm²

蒸発量 800kg/時

水タンク容量 4.5m³

燃焼タンク容量 750L

ブレーキ装置

EL14AS空気ブレーキ

ネジ手ブレーキ

主台車形式 HT59

先台車形式 LT218A

製造所年 昭和16年

製造所 日立製作所

川崎車両、川崎重工

図面番号 EC03028