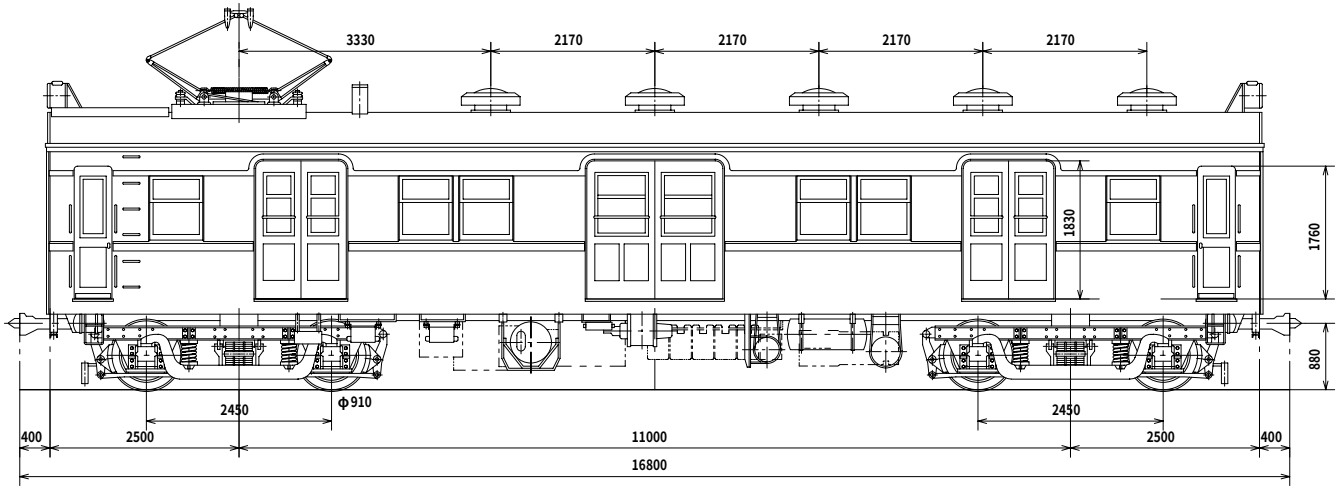
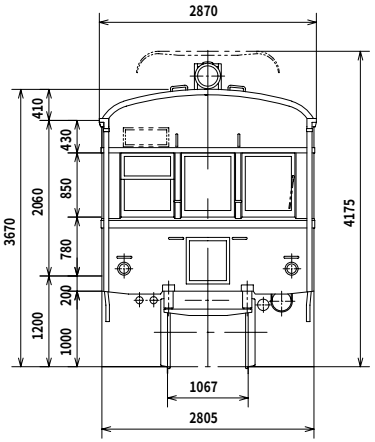
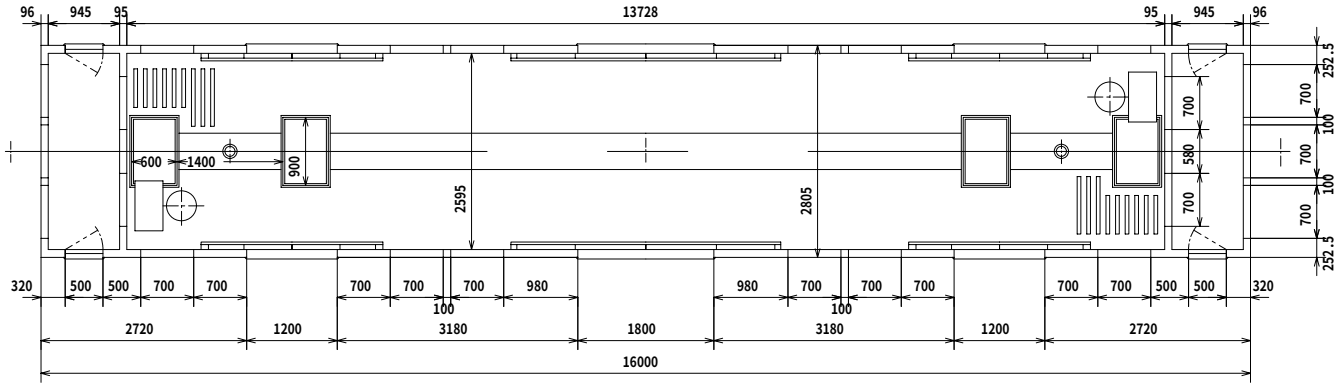
国鉄　モニ13型　形式図

1952年、53年に木造車を改造して生まれた貨物電車
モハ63系と同じ切妻屋根を採用したスタイルで、改造前は木造の旧モニ13や14などであった
DT10型台車をはじめ、昔からの機器を流用
モニ13には、モハ33や34を改造したものや戦前唯一の鋼体化荷電旧モニ53が含まれているが、
この切妻グループもベンチレーターの位置で2種に分かれ、図はその後期型を示した