

国鉄 毛八50型 形式図

1934年から42年にかけて、木造車を鋼体化した車輛

同系にクハ65、サハ75等があり、輦数が多いため多種多様

図はその中の最もスマートなタイプで、細部の変化は別として、1939年から41年にかけて誕生したグループの大体がこのスタイル 台車TR14(のちDT10と改称)

図は就役当時の姿、のちクモハ11(11400代)と改称、屋根などがかなり変わった

