



車両番号	クモニ82000～82005	車両数	6両
郵便室	容積 23.2m <sup>3</sup>	最高運転速度	100km/h
郵便室	郵便数 247個	電動機	形式 MT-40
郵便室	容積 26.5m <sup>3</sup>	電動機	個数 4個
荷物室	容積 48.5～48.9 t	歯数比	23 : 66 = 1 : 2.87
自重	48.5～48.9 t	制御方式	直並列、弱界磁、絶括制御
台車形式	DT13	パンタグラフ	P.S.2.3
1時間定格	出力 554kW	製造所	日車、川車、汽車
	引張力 3220kg	製造初年	昭和21年
	速度 62.5km/h	改造所	大井工、長野工
		改造年月	昭和50年3月～50年12月

(備考) 中央(東)線用  
 E/A63 E/A72030, 068, 263, 060, E/A73177, E/A72028  
 クモニ82000～82005  
 標準屋根、1パンタ、片わたり、新旧切換装置付

尺度	1/80	図番	EC6811
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式 <b>クモニ82</b>			
(クモニ82000～82005)			
Tamura Model Rail Club			TMRC