



車両番号	クモニ74211～74213	車両数	3両
郵便室	容積 28.1m ³ 郵便数 190個	最高運転速度	100km/h
荷物室	容積 49.0m ³	電動機	形式 MT-40 個数 4個
自重	48.4～48.9t	歯数比	23:66=1:2.87
台車形式	D T 1 3	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
1時間定格	出力 554kW 引張力 3220kg 速度 62.5km/h	製造所	川崎車両、日本車両
		製造初年	昭和21年
		改造所	浜松工場
		改造年月	昭和43年9月～43年10月

(備考) 高崎・上越線用として、クモニ74(100～102)から再改造された。
 ㊦63 ㊦72060,046,029 ㊦74100～74102 ㊦74211～74213
 80系、115系電車と併結可能
 前照灯はシールドビーム2個、車体端部はRなし

尺度	1/80	図番	EC6805
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式 クモニ74			
(クモニ74211～74213)			
Tamura Model Rail Club			TMRC