



車両番号	7E174200-74207	車両数	8両
郵便室	容積 28.1m <sup>3</sup>	最高運転速度	100km/h
	郵便数 190個	電動機	形式 MT-40
			個数 4個
荷物室	容積 49.0m <sup>3</sup>	歯数比	23:66=1:2.87
		制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	48.4-48.9t		
台車形式	DT13	製造所	日車、川車、近車
1時間定格	出力 554kW	製造初年	昭和21年
	引張力 3220kg	改造所	盛岡、幡生
	速度 62.5km/h	改造年月	昭和39年8月-40年9月

(備考) 高崎・上越線用として、72系電車から改造された。  
 E163 E172013, 095, 019, 177, 140, 294, 055, 116 7E174200-74207  
 80系、115系電車と併結可能  
 前照灯はシールドビーム2個、車体端部はR付き

尺度	1/80	図番	EC6804
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式 <b>クモユニ74</b>			
(クモユニ74200~74207)			
Tamura Model Rail Club			TMRC