



| | | | |
|-------|---------------------------------------|--------|----------------|
| 車両番号 | 7E174100-74107 | 車両数 | 8両 |
| 郵便室 | 容積 28.1m ³ 郵便数 190個 | 最高運転速度 | 100km/h |
| 荷物室 | 容積 49.0m ³ | 電動機 形式 | MT-40 |
| 自重 | 48.4-48.9t | 電動機 個数 | 4個 |
| 台車形式 | DT13 | 歯数比 | 23:66=1:2.87 |
| 1時間定格 | 出力 554kW 引張り 3220kg 速度 62.5km/h | 制御方式 | 直並列、弱界磁、総括制御 |
| | | 製造所 | 日車、汽車、川車、近車 |
| | | 製造初年 | 昭和21年 |
| | | 改造所 | 浜松、幡生 |
| | | 改造年月 | 昭和39年9月-40年10月 |

(備考) 東海道線中京地区用として、72系電車から改造された。
 E163 E172060,046,029,226,040,135,023,267 7E174100-74107
 (注) 7E174100-74102は、7E174211-74213に再改造
 80系、113系、153系電車と併結可能
 前照燈はシールドビーム2個、車体端部はRなし

| | | | |
|------------------------|------|----|--------|
| 尺度 | 1/80 | 図番 | EC6803 |
| JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車 | | | |
| 形式 クモユニ74 | | | |
| (クモユニ74100~74107) | | | |
| Tamura Model Rail Club | | | TMRC |