



車両番号	7E174012-74014	車両数	3両		
郵便室	荷重	2 t	最高運転速度	100km/h	
	容積	28.1m ³	形式	MT-40	
荷物室	郵便数	190個	電動機	個数	4個
	荷重	8 t	歯数比	23:66=1:2.87	
自重	容積	49.0m ³	制御方式	直並列、弱界磁、總括制御	
	台車形式	48.4-48.9 t	製造所	川崎車両、日本車両	
1時間定格	出力	554kW	製造初年	昭和21年	
	引張力	3220kg	改造所	鷹取工場	
速度	62.5km/h	改造年月	昭和40年8月-9月		

(備考) 東海道線東京用として、72系電車から改造された。
 E163 E172256, 228, 052 7E174012-74014
 113系、153系電車と併結可能
 前照燈はシルドビーム2個、車体端部はR付き

尺度	1/80	図番	EC6802
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式 クモユニ74			
(クモユニ74012~74014)			
Tamura Model Rail Club			TMRC