



車両番号	7E174000-74011	車両数	12両	
郵便室	荷重	2 t	最高運転速度	100km/h
	容積	28.1m ³	形式	MT-40
荷物室	郵便数	190個	電動機	個数 4個
	荷重	8 t	歯数比	23:66=1:2.87
自重	容積	49.0m ³	制御方式	直並列、弱界磁、總括制御
	自重	48.4-48.9 t		
台車形式	D T 1 3	製造所	日本車両、川崎車両	
1時間定格	出力 554kW	製造初年	昭和21年	
速度	引張力	3220kg	改造所	大井、大船、浜松
	速度	62.5km/h	改造年月	昭和37年3月-39年9月

(備考) 東海道線東京用として、72系電車から改造された。
 E163 E172115、081、239、155、208、129、005、083、032、003、009、093
 7E174000-74011
 113系、153系電車と併結可能
 前照燈は大型ヘッドライト2個、車体端部はR付き

尺度	1/80	図番	EC6801
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式 クモユニ74			
(クモユニ74000~74011)			
Tamura Model Rail Club			TMRC