



車両番号	クモニ147-1~147-5	車両数	5両
郵便室	荷重 4.45 t 容積 34.0m <sup>3</sup>	制御方式	直列、弱界磁、停止及び勾配抑速用発電ブレーキ付
荷物室	荷重 3.93 t 容積 24.5m <sup>3</sup>	制御装置	電動カム軸接触器付 制御回路電圧 100V
自重	42.2 t	ブレーキ装置	S E D発電ブレーキ併用電磁直通空気ブレーキ抑速付、自動空気ブレーキ、直通予備ブレーキ、手ブレーキ付
台車形式	D T 2 1	電動発電機	MH81-DM44 (5kVA)
1時間定格出力	400kW	空気圧縮機	MH80A-C 1000
引張り速度	2790kg 51km/h	パンタグラフ	P S - 2 3 A
最高運転速度	100km/h	製造所	近畿車輛、日本車両（東京）
形式	M T - 4 6 A	製造年	昭和37年
電動機	個数 4個	改造所	幡生、名古屋、吹田、広島
歯数比	15 : 84 = 1 : 5.6	改造年月	昭和58年3月~58年6月

(備考) 飯田線の郵便・荷物輸送用  
 (改造) E/A101-141、E/A100-139、E/A101-149、E/A101-131、E/A100-132  
 クモニ147-1~5  
 (再改造) クモニ147-1~5 クモニ123-41~45 (旅客車化改造)  
 (再々改造) E/A123-41~45 E/A123-5041~5045 (冷房装置取付)  
 (再々々改造) E/A123-5045 E/A123-5145 (貫通化改造)

尺度	1/80	図番	EC7806
JNR (日本国有鉄道) 郵便荷物制御電動車			
形式 <b>クモニ147</b>			
(クモニ147-1~5)			
Tamura Model Rail Club			TMRC