



車両番号	クモニ143-1~4	車両数	4両
郵便室	荷重 4.45 t 容積 34.0m ³	歯数比	17 : 82 = 1 : 4.82
荷物室	荷重 3.93 t 容積 24.5m ³	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ
自重	43.0 t	制御装置	電動カム軸接触器式 制御回路電圧 100 V
台車形式	D T 2 1 C	ブレーキ装置	S E L D 発電ブレーキ併用電磁直通予備ブレーキ、手ブレーキ
1時間定格	出力 400kW 引張力 2720kg 速度 52.5km/h	電動発電機	MH97A-DM61 (20KVA)
最高運転速度	100km/h	空気圧縮機	MH80A-C1000
電動機	形式 M T - 5 7 A 個数 4 個	製造所	近畿車輛
		製造年月	昭和56年7月

(備考) 身延線の郵便・荷物輸送用

尺度	1/80	図番	EC7805
JNR(日本国有鉄道)郵便荷物制御電動車			
形式:クモユニ143			
(クモユニ143-1~4)			
Tamura Model Rail Club			TMRC