



|        |                    |                    |           |                               |                                |
|--------|--------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|
| 車両番号   | クモ143-1~3          | 車両数                | 3両        |                               |                                |
| 郵便室    | 荷重                 | 7 t                | 制御方式      | 直並列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付 |                                |
|        | 容積                 | 45.4m <sup>3</sup> |           | 電磁カム軸接触器式                     |                                |
| 郵便室    | 郵袋数                | 520個               | 制御装置      | 制御回路電圧 100V                   |                                |
| 自重     | 44.2 t             | 台車形式               | D T 2 1 C | ブレーキ装置                        | S E L D 発電ブレーキ併用電磁直通空気・予備手ブレーキ |
| 1時間定格  | 出力                 | 400kW              | 電動発電機     | MH122C-DM76C (20kVA)          |                                |
|        | 引張力                | 2720kg             |           | 空気圧縮機                         | MH80A-C1000                    |
| 最高運転速度 | 速度                 | 52.5km/h           | 冷房形式      | A U - 1 3 E (5500kcal/h) 3台   |                                |
|        | 形式                 | M T - 5 7 A        | パンタグラフ    | P S 1 6 J                     |                                |
| 電動機    | 個数                 | 4個                 | 製造所       | 川崎重工業                         |                                |
| 歯車比    | 17 : 82 = 1 : 4.82 | 製造年月               | 昭和57年9月   |                               |                                |

(備考)

|                        |      |    |        |
|------------------------|------|----|--------|
| 尺度                     | 1/80 | 図番 | EC7802 |
| JNR (日本国有鉄道) 郵便制御電動車   |      |    |        |
| 形式 <b>クモユ143</b>       |      |    |        |
| (クモユ143-1~3)           |      |    |        |
| Tamura Model Rail Club |      |    | TMRC   |