



車両番号	クモユ141-1~10	車両数	10両	
郵便室	荷重	7 t	歯数比	17 : 82 = 1 : 4.82
	容積	45.4m ³	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	郵袋数	5 2 0 個	制御装置	電動カム軸接触器式
		45.4 t	制御回路電圧	1 0 0 V
台車形式	D T 2 1 C	ブレーキ装置	S E D 電磁直通空気・手ブレーキ	
1時間定格	出力	400kW	電動発電機	MH122A-DM76A(20kVA)
	引張力	2720kg	空気圧縮機	MH80A-C1000
最高運転速度	速度	52.5km/h	冷房形式	A U - 1 2 S (4000kcal/h) 4台
		100km/h	パンタグラフ	P S - 1 6
電動機	形式	M T - 5 7	製造所	日車、汽車、近車
	個数	4 個	製造年月	昭和42年3月~43年9月

(備考) クモユ141-6~10は、横軽対策車
昭和61年9月鉄道郵便廃止により全車廃車

尺度	1/80	図番	EC7801
JNR(日本国有鉄道)郵便制御電動車			
形式 クモユ141			
(クモユ141-1~10)			
Tamura Model Rail Club			TMRC