



車両番号	クモヤ91000～91003	車両数	4両	
自重	47.5 t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御	
台車形式	D T 1 3	制御装置	電磁空気ム軸接触器式	
1時間定格	出力	554kW	ブレーキ装置	S E D (直流自動切換装置付) 空気・手ブレーキ
	引張力	3,220kg		
速度	速度	62.5km/h	パンタグラフ	P S - 1 3
	最高運転速度	95km/h		
電動機	形式	M T - 4 0 B	製造年月	昭和21年
	個数	4個	改造所	郡山工場、吹田工場
歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造年月	昭和43年3月	

(備考) E163 E172(134, 238, 269, 279) クモヤ91(000～003)
 標準屋根、1パンタ、交直流自動切換装置付

尺度	1/80	図番	E C 6 8 4 1
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車) 形式 クモヤ91 (クモヤ91000～91003)			
Tamura Model Rail Club			TMRC