



車両番号	クモヤ90802 クモヤ90804 クモヤ90805	車両数	3両
自重	46.1 t / 47.5 t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
台車形式	D T 1 3	制御装置	電磁空気カム軸接触器式
1時間定格	出力	ブレーキ装置	S E D空気・手ブレーキ
	引張力	パンタグラフ	P S - 1 3
	速度		
最高運転速度	95km/h	製造所	日車(本)、日車(支)、川車
電動機	形式	製造年月	昭和21年
	個数	改造所	長野工場
歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造年月	昭和50年2月 - 53年1月

(備考) E163 (163, 573, 613) E172 (053, 268, 139) クモヤ90 (003, 020, 010)
クモヤ90 (802, 804, 805)
パンタ部低屋根、1パンタ、新旧切換装置(手動)付

尺度	1/80	図番	E C 6 8 3 5
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車(けん引車) 形式 クモヤ90 (クモヤ90802, 90804, 90805)			
Tamura Model Rail Club			TMRC