



車両番号	クモヤ90801	車両数	1両	
自重	48.8 t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御	
台車形式	D T 1 4	制御装置	電磁空気カム軸接触器式	
1時間定格	出力	554kW	ブレーキ装置 S E D（新旧自動切換装置付）空気・手ブレーキ	
	引張力	3,220kg		
	速度	62.5km/h		
最高運転速度	95km/h	パンタグラフ	P S - 1 3	
電動機	形式	M T - 4 0	製造所	川崎車両
	個数	4個	製造年月	昭和23年
	歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造所	長野工場
		改造年月	昭和45年4月	

（備考）E163 E172312 クモヤ90801
 低屋根、1パンタ、新旧自動切換装置付、耐寒・耐雪構造

尺度	1/80	図番	E C 6 8 3 4
J N R（日本国有鉄道） 職用制御電動車（けん引車） 形式 クモヤ90 （クモヤ90801）			
Tamura Model Rail Club			TMRC