



車両番号	クモヤ90102～90105 クモヤ90201、90202	車両数	6両
自重	49.0t～50.0t	制御方式	直並列、界磁、総括制御停車 及び勾配抑速用発電ブレーキ
台車形式	D T 1 7、2 0 A	制御装置	電磁カム軸接器式
1時間 定格	出力	554kW	ブレーキ装置
	引張力	3,220kg	
速度	62.5km/h		S E L D 発電ブレーキ併用電 磁直通・予備・手ブレーキ
最高運転速度	95km/h		
電動機	形式	M T - 4 0 A	製造所
	個数	4個	昭和31年10月～32年6月
歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造所	郡山、幡生
パンタグラフ	P S - 1 6	改造年月	昭和54年6月～55年1月

(備考) E172694、72934、72673、72684、72715、72706
クモヤ90102～90105、90201、90202

尺度	1/80	図番	E C 6 8 3 3
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車(けん引車) 形式 クモヤ90 (クモヤ90102～105、201、202)			
Tamura Model Rail Club			TMRC