



車両番号	クモヤ90051～90055 クモヤ90101	車両数	6両
自重	42.6 t / 48.8 t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
台車形式	D T 1 3	制御装置	電磁空気カム軸接触器式
1時間定格	出力	ブレーキ装置	S E D空気・手ブレーキ
	引張り	パンタグラフ	P S - 1 3
	速度		
最高運転速度	95km/h	製造所	日車（本）、川車、汽車、
電動機	形式	製造年月	昭和21年
	個数	改造所	長野、郡山
歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造年月	昭和45年3月～46年4月

(備考) E163 E172(043, 058, 261, 232, 248, 259)  
クモヤ90(051, 052, 053, 054, 055, 101)  
標準屋根、1パンタ、新旧自動切換装置付  
耐寒・耐雪構造（101のみ）

尺度	1/80	図番	E C 6 8 3 2
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車（けん引車） <b>形式 クモヤ90</b> (クモヤ90051～90055, 90101)			
Tamura Model Rail Club			TMRC