



車両番号	クモヤ90000 - 90022	車両数	23両
自重	47.5 t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
台車形式	D T 1 2、1 3	制御装置	電磁空気ム軸接触器式
1時間定格	出力	ブレーキ装置	S E D空気・手ブレーキ
	引張力	パンタグラフ	P S - 1 3
	速度	製造所	近車、川車、汽車、日車(本)、日車(支)
最高運転速度	95km/h	製造年月	昭和21年
電動機	形式	製造所	大井、郡山、幡生、浜松
	個数	4個	改造所
歯車比	23 : 66 = 1 : 2.87	改造年月	

(備考) E163 E172(217, 250, 137, 053, 064, 258, 286, 300, 301, 039, 139, 179, 272, 297, 314, 120, 298, 173, 225, 152, 268, 316, 091)
 クモヤ90(000 - 022)
 標準屋根、1パンタ、新旧切換装置(手動)付
 (改造) クモヤ90003, 90015, 90020, 90010 クモヤ90802 - 805

尺度	1/80	図番	E C 6 8 3 1
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車(けん引車) 形式 クモヤ90 (クモヤ90000 - 90022)			
Tamura Model Rail Club			TMRC