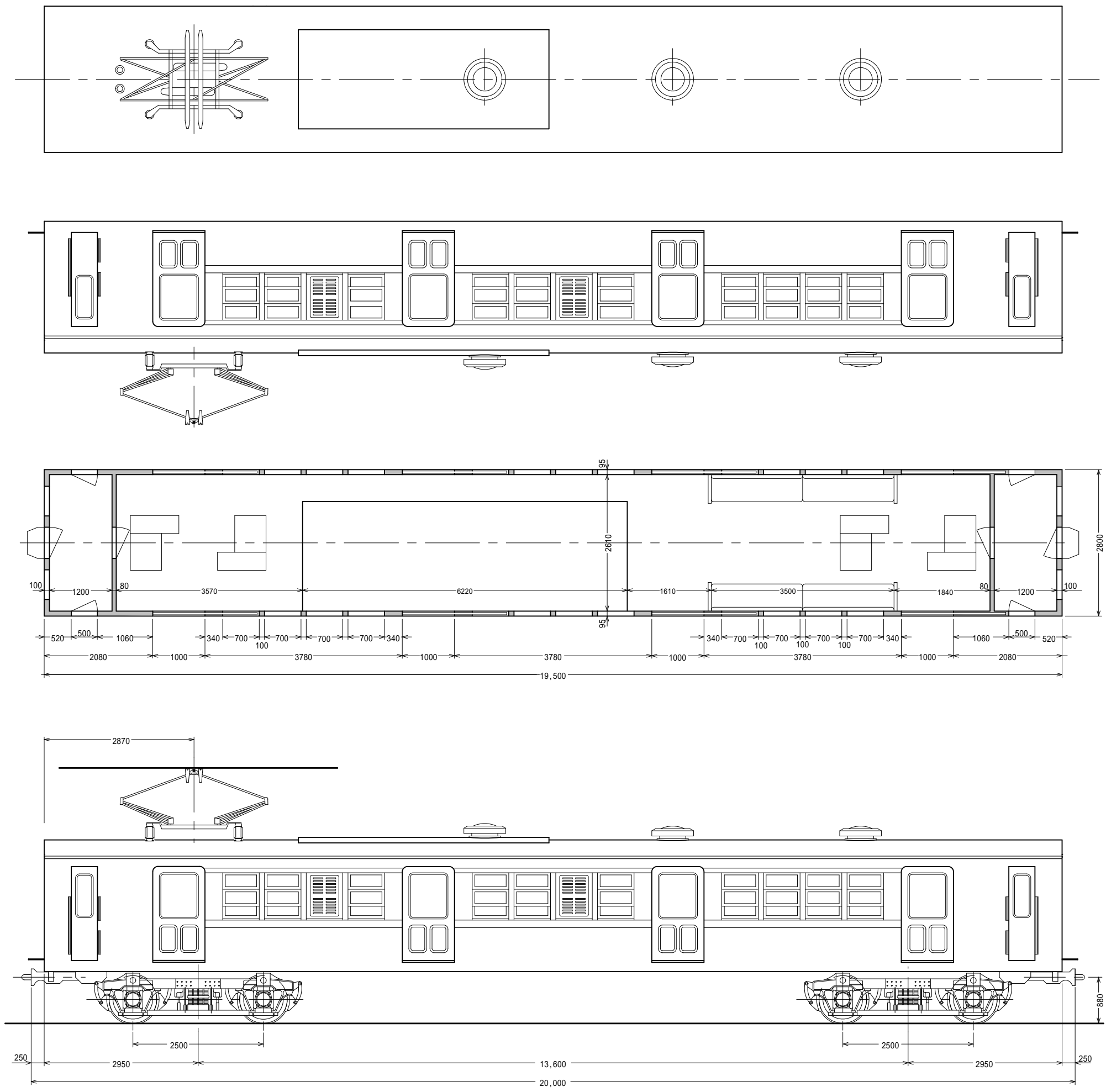


国鉄電車ガイドブック（新性能電車・交流編）誠文堂新光社（1976/7）  
 資料：雑誌「鉄道ファン」98号（1969年8月号）雑誌「鉄道ピクトリアル」226号（1969年7月号）、559号（1992年5月号）  
 国鉄電車形式図集（第2分冊）鉄道図書刊行会（1982/7） 交流電気車両要論（川添雄司著）電気車研究会（1971/12）



車両番号	クモヤ740-1-2 クモヤ740-51-53	車両数	5両	
自重	48.9t-49.7t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御	
台車形式	DT13	制御装置	電動カム軸接軌器式	
1時間定格	出力	ブレーキ装置	SED（直通自動切替付）空気 ブレーキ・手ブレーキ	
	引張力			3,195kg
速度	56km/h	電動発電機	MH49 - DM28 (2kW)	
	95km/h			空気圧縮機
最高運転速度	95km/h	空気圧縮機	MH16B - AK3	
電動機	形式	MT - 40C	製造所	日本本店、川崎車両、汽車東京
	個数	4個		
歯数比	23:66=1:2.87	製造年月	昭和21年~22年	
主変圧器	TM18 (160kVA)	改造所	郡山工場	
主整流器	RS37 (144kW)	改造年月	昭和44年3月~45年4月	

(備考) モハ63367, 596, 603, 269  
 モハ72105, 280, 133, 089  
 クモヤ792-1, -2, -51, -52  
 クモヤ740-1, -2, -51, -52  
 モハ63365 モハ72161 クモヤ740-53

尺度	1/80	図番	EC6875
JNR (日本国有鉄道) 交流職用制御電動車 (けん引車)			
形式 <b>クモヤ740</b> (クモヤ740-1, 2, 51~53)			
Tamura Model Rail Club			TMRC