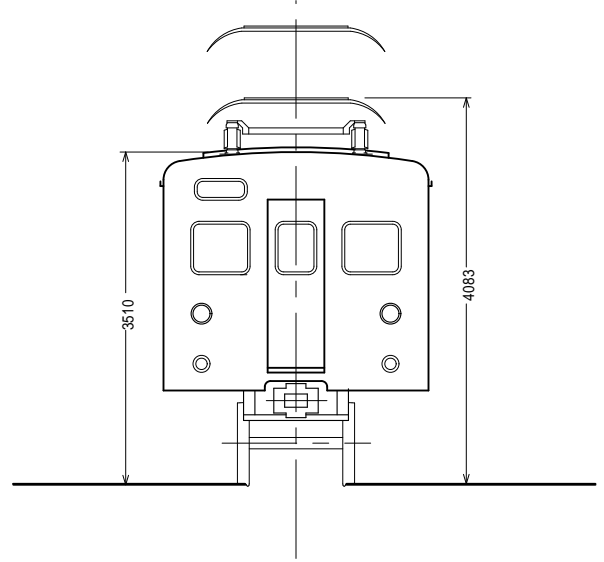
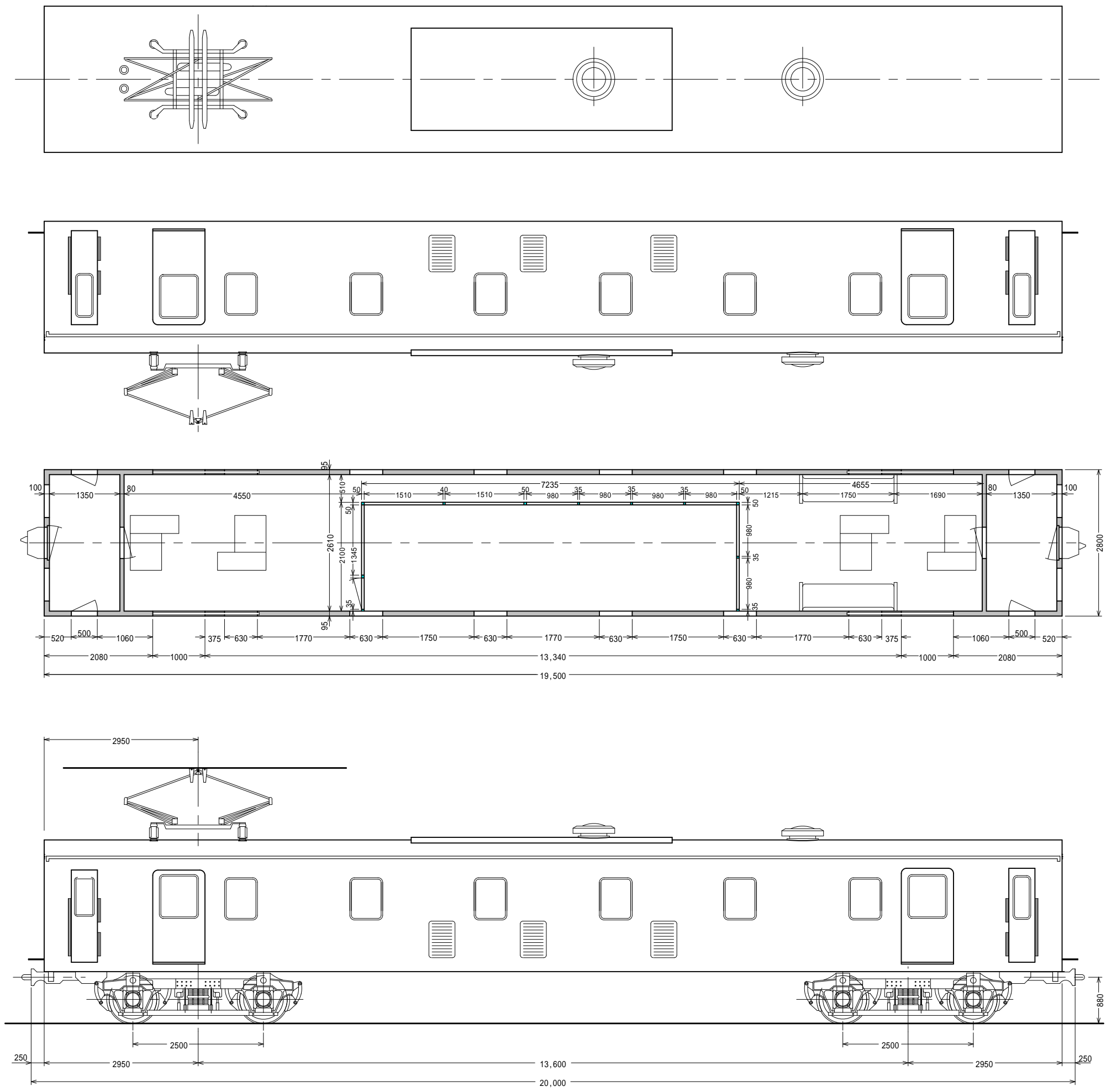


国鉄電車ガイドブック（新性能電車・交流編）誠文堂新光社（1976/7） 雑誌「電車」（1970年5月号）  
 資料：雑誌「鉄道ファン」106号（1970年3月号） 雑誌「鉄道ピクトリアル」238号（1970年6月号）、559号（1992年5月号）  
 国鉄電車形式図集（第2分冊）鉄道図書刊行会（1982/7） 交流電気車両要論（川添雄司著）電気車研究会（1971/12）



| 車両番号   | クモヤ440-1-2         | 車両数       | 2両                        |
|--------|--------------------|-----------|---------------------------|
| 自重     | 49.8 t             | 制御方式      | 直並列、弱界磁、総括制御              |
| 台車形式   | DT13               | 制御装置      | 電動カム軸接軌器式                 |
| 1時間定格  | 出力                 | ブレーキ装置    | SE D (新旧自動切換装置付) 空気・手ブレーキ |
|        | 引張力                |           |                           |
| 最高運転速度 | 速度                 | 電動発電機     | MH49 - DM28 (2kW)         |
|        | 56km/h             | 空気圧縮機     | MH16B - AK3               |
| 電動機    | 形式                 | MT - 40 C |                           |
|        | 個数                 | 4個        | 製造所                       |
| 歯数比    | 23 : 66 = 1 : 2.87 | 製造年月      | 昭和21年                     |
| 主変圧器   | TM18 (160kVA)      | 改造所       | 郡山工場                      |
| 主整流器   | RS37 (144kW)       | 改造年月      | 昭和45年4月 - 5月              |

(備考) モハ63182、150 モハ72278、304  
クモヤ440-1、-2

|                                   |      |    |        |
|-----------------------------------|------|----|--------|
| 尺度                                | 1/80 | 図番 | EC6871 |
| JNR (日本国有鉄道)<br>交流直巻用制御電動車 (けん引車) |      |    |        |
| <b>形式 クモヤ440</b><br>(クモヤ440-1, 2) |      |    |        |
| Tamura Model Rail Club            |      |    | TMRC   |