



車両番号	クモヤ191-1	電動機	M	MH94	63 kW
自重	50.4 t	発電機	G	DM58	70 kVA
台車形式	D T 3 2 E	空気圧縮機	M	MH80A	6.5 kW
1時間定格	出力	960kW	C P	C1000	1000 l/min
	引張り	100%F 4860kg 40%F 3030kg	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御 停車勾配抑速用発電ブレーキ	
	速度	100%F 72km/h 40%F 116km/h	パンタグラフ	PS16 2台	
			冷房装置	AU-12(4000kcal/h) 4台	
最高許容速度	160km/h	製造所	汽車製造		
主電動機	形式	MT 5 4 D	製造年月	昭和34年11月	
	個数	4個	改造所	小倉工場	
歯数比	22 : 77 = 1 : 3.5	改造年月	昭和48年5月		

(車番) ㊦150-5(S34.11.28) ㊦180-5(S41.6.16) ㊦191-1(S48.5.23) 廃車(S58.2.28)

尺度	1/80	図番	EC7852
JNR(日本国有鉄道)電気試験用制御電動車			
形式 クモヤ191			
(クモヤ191-1)			
Tamura Model Rail Club			TMRC