



車両番号	クモヤ190-1	歯数比	22:77=1:3.50
自重	50.8t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
台車形式	D T 2 3 Z		停車勾配抑速用発電ブレーキ
1時間定格	出力	960kW	主制御器 C S 1 5 F
	引張力	4860kg	パンタグラフ P S 9 0 9 1台 P S 9 1 0 1台
		3030kg	
	速度	72km/h	冷房装置 A U - 4 1 (床置) 2台
最高運転速度	116km/h	製造所	汽車製造
	120km/h	製造初年	昭和36年8月
主電動機	形式	M T 5 4	改造所 小倉工場
	個数	4個	改造年月 昭和48年5月

(備考) モハ150-11 モハ180-11 ケヤ190-1

尺度	1/80	図番	EC7851
JNR (日本国有鉄道) 電気検測試験電動車			
形式 クモヤ190			
(クモヤ190-1)			
Tamura Model Rail Club			TMRC