



車両番号	クモヤ145-601～145-602	車両数	2両	
自重	44.0t	ブレーキ装置	S E D電磁直通空気・予備・手ブレーキ	
台車形式	D T 2 1 B	電動発電機	MH94A-DM58A	
1時間定格	出力	400kW	空気圧縮機	MH113B-C2000M
	引張り力	2790kg	パンタグラフ	P S - 2 3 A
最高運転速度	100km/h			
電動機	形式	M T - 4 6 A		
	個数	4個		
歯数比	15 : 84 = 1 : 5.6	製造所	川車、近車	
制御方式	直列、弱界磁、総括制御	製造年月	昭和36年12月～38年2月	
制御装置	電動カム軸接触器式	改造所	広島、幡生	
	制御回路電圧 100V	改造年月	昭和58年11月～59年3月	

(備考) (改造) E/A100-806, クモヤ100-163, クモヤ145-601～602
(再改造) クモヤ145-601～602, クモヤ123-601～602

尺度	1/80	図番	EC7829
JNR (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車)			
形式 クモヤ145 (クモヤ145-601～145-602)			
Tamura Model Rail Club			TMRC