



車両番号	㊦P145-51、145-52	車両数	2両
自重	43.2 t	ブレーキ装置	S E D電磁直通空気・予備・手ブレーキ
台車形式	D T 2 1	電動発電機	MH94A-DM58A/MH94B-DM58B (70kVA)
1時間定格	出力	400kW	パンタグラフ
	引張力	2790kg	
速度	51km/h	空気圧縮機	MH113B-C2000M
最高運転速度	100km/h	パンタグラフ	P S - 1 6
電動機	形式	M T - 4 6 A、4 6 B	
	個数	4個	
歯車比	15 : 84 = 1 : 5.6	製造所	川崎車両、汽車会社 (東京)
制御方式	直列、弱界磁、総括制御	製造年月	昭和33年8月~34年2月
制御装置	電動カム軸接触器式	改造所	吹田工場
	制御回路電圧 1 0 0 V	改造年月	昭和61年12月

(備考) E1100-25、㊦E1100-40 ㊦P145-5、145-8 ㊦P145-51、145-52
 (145形0番代電車を交直流電車けん引対応に改造)
 (再改造) ㊦P145-51、145-52 ㊦P145-1051、145-1052
 (主電動機交換工事施行)

尺度	1/80	図番	E C 7 8 2 6
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車)			
形式 クモヤ 1 4 5 (クモヤ 1 4 5 - 5 1、1 4 5 - 5 2)			
Tamura Model Rail Club			TMRC