



車両番号	クモヤ145-201	車両数	1両	
自重	44.0t	ブレーキ装置	S E D電磁直通空気・予備・手ブレーキ	
台車形式	D T 2 1	電動発電機	MH94A-DM58A (70kVA)	
1時間定格	出力	400kW	空気圧縮機	MH113B-C2000M
	引張力	2790kg	パンタグラフ	P S - 1 6
	速度	51km/h		
最高運転速度	100km/h			
電動機	形式	M T - 4 6 A		
	個数	4個		
歯車比	15 : 84 = 1 : 5.6	製造所	日車(支)	
制御方式	直列、弱界磁、総括制御	製造年月	昭和33年6月	
制御装置	電動カム軸接触器式	改造所	広島	
	制御回路電圧 1 0 0 V	改造年月	昭和58年3月	

(備考) クモヤ101-23 クモヤ145-201 (救援設備付、交直流電車けん引可能)

尺度	1/80	図番	E C 7 8 2 8
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車)			
形式 クモヤ 1 4 5 (クモヤ 1 4 5 - 2 0 1)			
Tamura Model Rail Club			TMRC