



車両番号	クモヤ145-101～145-126	車両数	26両
自重	44.0 t	ブレーキ装置	S E D電磁直通空気・予備・手ブレーキ
台車形式	D T 2 1		
1時間定格	出力	400kW	電動発電機 MH94A-DM58A/MH94B-DM58B (70kVA)
	引張力	2790kg	
	速度	51km/h	空気圧縮機 MH113B-C2000M
最高運転速度	100km/h	パンタグラフ	P S - 1 6
電動機	形式	M T - 4 6 A、4 6 B	
	個数	4個	
歯車比	15 : 84 = 1 : 5.6	製造年	日車(支)、川車、近車、汽車 昭和32年10月～33年2月
制御方式	直列、弱界磁、総括制御	改造所	郡山、吹田、広島、幡生、小倉
制御装置	電動カム軸接触器式	改造年月	昭和57年3月～61年5月
	制御回路電圧 100V		

(備考) E1100-50、E1101-164、E1100-181、E1101-148、E1100-97、E1100-82、E1101-98、
 E1101-144、E1101-151、E1100-161、E1100-151、E1101-156、E1100-90、
 E1101-214、E1100-146、E1100-136、E1101-196、E1100-811、E1101-116、
 E1100-129、E1100-116、E1100-93、E1100-157、E1101-114、E1101-197、
 E1100-158 E1101-145-101～145-126

尺度	1/80	図番	E C 7 8 2 7
J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車(けん引車) 形式 クモヤ145 (クモヤ146-101～145-126)			
Tamura Model Rail Club			TMRC