



| | | | |
|--------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| 車両番号 | クモヤ145-1 ~ 145-9 | 車両数 | 9両 |
| 自重 | 43.2 t | ブレーキ装置 | S E D電磁直通空気・予備・手ブレーキ |
| 台車形式 | D T 2 1 | 電動発電機 | MH94A-DM58A/MH94B-DM58B (70kVA) |
| 1時間定格 | 出力 | 400kW | 空気圧縮機 |
| | 引張り | 2790kg | |
| 速度 | 51km/h | パンタグラフ | P S - 1 6 |
| 最高運転速度 | 100km/h | 形式 | M T - 4 6 A、4 6 B |
| 電動機 | 形式 | M T - 4 6 A、4 6 B | 製造所 |
| | 個数 | 4個 | |
| 歯車比 | 15 : 84 = 1 : 5.6 | 製造年月 | 昭和33年6月 ~ 38年9月 |
| 制御方式 | 直列、弱界磁、総括制御 | 改造所 | 郡山、広島、幡生 |
| 制御装置 | 電動カム軸接触器式 | 改造年月 | 昭和55年7月 ~ 56年4月 |
| | 制御回路電圧 1 0 0 V | | |

(備考) E/A101-221, E/A100-215, E/A101-16, E/A101-14, E/A100-25, E/A101-195, E/A101-51, E/A100-40, E/A100-89 クモヤ145-1 ~ 145-9
 (再改造) クモヤ145-5, 145-8 クモヤ145-51, 145-52 クモヤ145-1051, 145-1052
 (交直流電車けん引対応改造)

| | | | |
|---|------|----|-------------|
| 尺度 | 1/80 | 図番 | E C 7 8 2 5 |
| J N R (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車) | | | |
| 形式クモヤ 1 4 5 (クモヤ 1 4 5 - 1 ~ 1 4 5 - 9) | | | |
| Tamura Model Rail Club | | | TMRC |