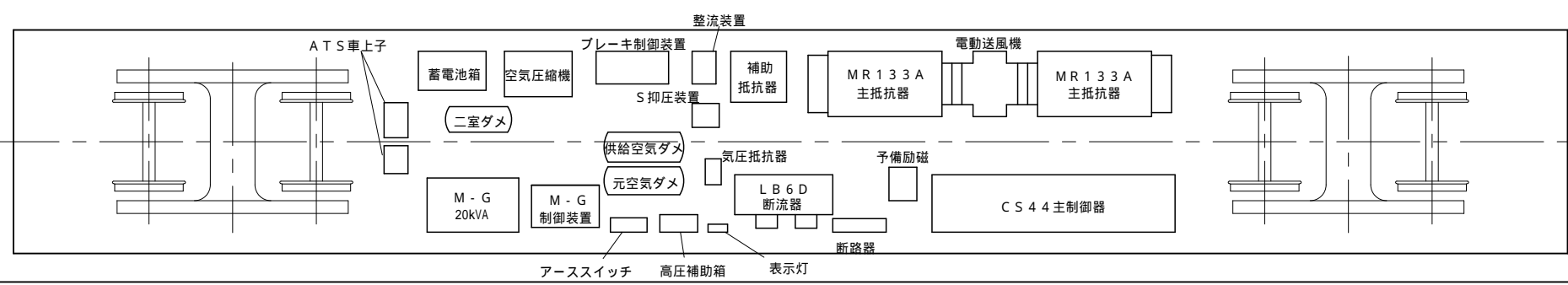


車両番号	㊦143-51 ~ 143-52	車両数	2両	
自重	43.0 t	制御装置	電動カム軸接触器式	
台車形式	D T 2 1 C	制御回路電圧	1 0 0 V	
1時間定格	出力	400kW	ブレーキ装置	
	引張り力	2720kg		
	速度	52.5km/h		
最高運転速度	100km/h	電動発電機	MH97A-DM61A (20kVA)	
電動機	形式	M T - 5 7 A	空気圧縮機	MH80A-C1000
	個数	4個	パンタグラフ	P S - 1 6
歯数比	17 : 82 = 1 : 4.82	製造所	近畿車両	
制御方式	直並列、弱界磁、総括制	製造年月	昭和52年3月	
	御停車及び勾配抑速用発電ブレーキ	改造所	新津車両管理所	
		改造年月	昭和61年12月	

(備考) ㊦143-4, 143-5 ㊦143-51, 143-52



尺度	1/80	図番	EC7822
JNR (日本国有鉄道) 職用制御電動車 (けん引車)			
形式 <b>クモヤ143</b> (クモヤ143-51 ~ 143-52)			
Tamura Model Rail Club			TMRC