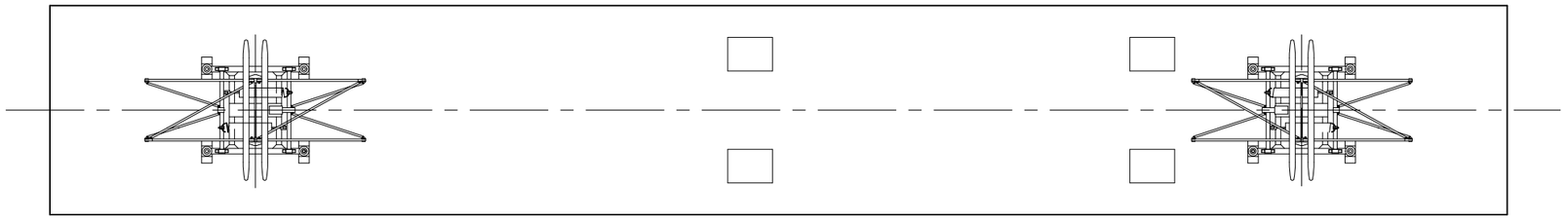

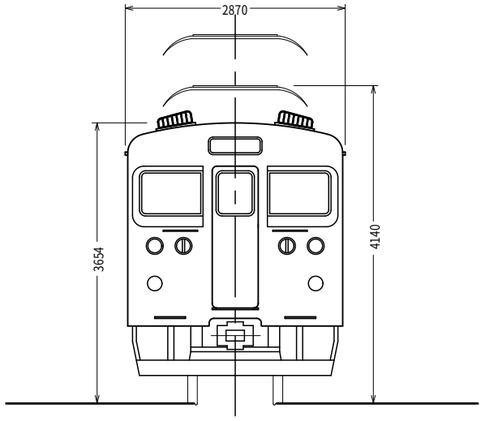

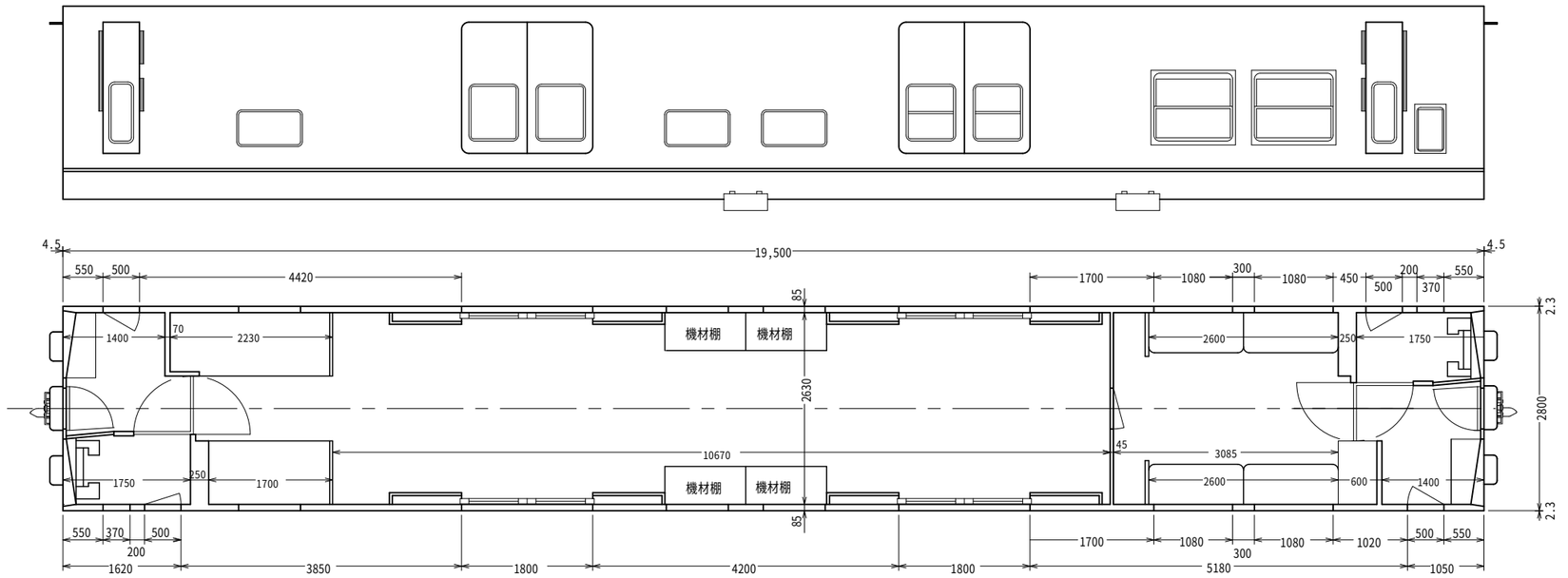

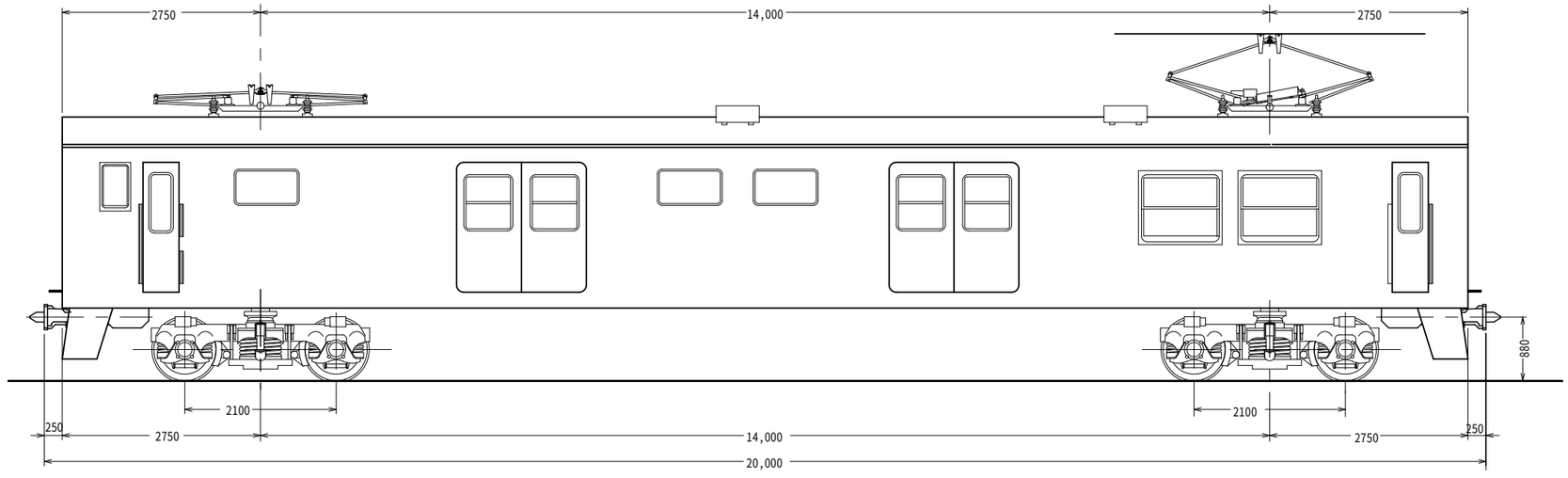

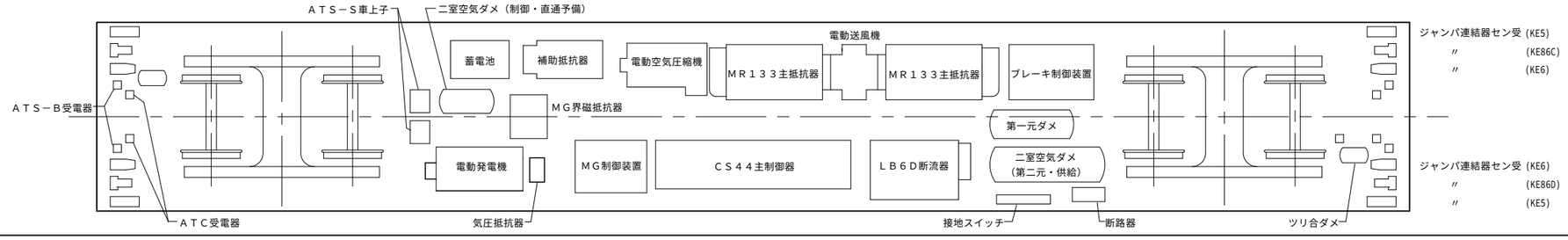

車両番号	ｸﾓﾔ143-1～143-21	車両数	２１両
自重	49.0ｔ～50.0t	制御装置	電動カム軸接触器式 制御回路電圧　１００Ｖ
台車形式	ＤＴ２１Ｃ		
１時間定格 出力	400kW	ブレーキ装置	ＳＥＬＤ発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ
１時間定格 引張力	2720kg		
１時間定格 速度	52.5km/h		
最高運転速度	100km/h	電動発電機	MH94B-DM58B（70kVA）
電動機 形式	ＭＴ－５７Ａ	空気圧縮機	MH113B-C2000M
電動機 個数	４個	パンタグラフ	ＰＳ－１６
歯数比	17：82＝1：4.82	製造所	近畿車両、日立製作所
制御方式	直並列、弱界磁、総括制御停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付	製造年月	昭和52年２月～55年３月

（備考）　改造　ｸﾓﾔ143-3→ｸﾓﾔ743-1

尺度	1/80	図番	ＥＣ７８２１

ＪＮＲ(日本国有鉄道)
職用制御電動車（けん引車）

形式　クモヤ１４３
（クモヤ１４３－１～１４３－２１）

Tamura Model Rail Club　TMRC

資料：雑誌「鉄道ピクトリアル」３３４号（1977年6月号）　雑誌「電車」（1977年9月号）
雑誌「鉄道ファン」１９３号（1977年11月号）　国鉄電車形式図集（第３分冊）鉄道図書刊行会(1984/5)