



車両番号	クモニ83814 - 83820	車両数	7両	
荷物室	荷重	1.1 t	歯数比	23 : 66 = 1 : 2.87
	容積	70.2t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	自重	49.0 t	制御装置	電磁空気カム接触器式
	台車形式	D T 1 3	ブレーキ装置	S E D (新旧自動切換装置付) 空気・手ブレーキ
1時間定格	出力	554kW	パンタグラフ	PS13 or PS16 (1個)
	引張力	3220kg	製造所	日車(本)、汽車(東)、川車
最高運転速度	速度	62.5km/h	製造初年	昭和22年
	形式	M T - 4 0	改造所	盛岡、長野、郡山
電動機	形式	M T - 4 0	改造年月	昭和43年9月 - 43年10月
	個数	4個		

(備考) E163 E172234, 72242, 72243, 72302, 72240, 72045, 72011
クモニ83814 - 83820

尺度	1/80	図番	E C 6 8 2 6
J N R (日本国有鉄道) 荷物制御電動車			
形式 クモニ83			
(クモニ83814 ~ 83820)			
Tamura Model Rail Club			TMRC