



車両番号	クモニ83800 - 83813	車両数	14両	
荷物室	荷重	11t	歯数比	23 : 66 = 1 : 2.87
	容積	70.2t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	49.0t	制御装置	電磁空気カム軸接軌器式	
台車形式	DT13	ブレーキ装置	SED（新旧自動切換装置付）空気・手ブレーキ	
1時間定格	出力	554kW	パンタグラフ	PS13 or PS16
	引張力	3220kg	製造所	川車、近車、日車、汽車
最高運転速度	速度	62.5km/h	製造初年	昭和22年
	形式	MT-40	改造所	大井、盛岡、鷹取
電動機	形式	MT-40	改造年月	昭和41年7月 - 42年3月
	個数	4個		

（備考） E163 E172275, 72222, 72283, 72282, 72075, 72274, 72020, 72216, 72281, 72200, 72317, 72237, 72295, 72128 クモニ83800 - 83813

尺度	1/80	図番	EC6825
JNR（日本国有鉄道）荷物制御電動車			
<b>形式 クモニ83</b>			
（クモニ83800 - 83813）			
Tamura Model Rail Club			TMRC