



車両番号	クモニ83026 - 83029	車両数	4両	
荷物室	荷重	11t	歯数比	23 : 66 = 1 : 2.87
	容積	70.2t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	48.5 - 49.2t	制御装置	電磁空気カム軸接触器式	
台車形式	DT13	ブレーキ装置	SED(新旧自動切換装置付)空気・手ブレーキ	
1時間定格	出力	554kW	パンタグラフ	PS23(1個)
	引張り力	3220kg	製造初年	川車、汽車(支)、日車(本)
速度	62.5km/h	製造初年	昭和22年	
最高運転速度	100km/h	改造所	大井、長野	
電動機	形式	MT-40B	改造年月	昭和50年3月 - 12月
	個数	4個		

(備考) 丸63 クモニ73164, 73227, 73261, 73056 クモニ83026 - 83029

尺度	1/80	図番	EC6823
JNR(日本国有鉄道)荷物制御電動車			
<b>形式 クモニ83</b>			
(クモニ83026 - 83029)			
Tamura Model Rail Club			TMRC