



車両番号	クモニ83005 - 83025	車両数	21両	
荷物室	荷重	11t	歯数比	23 : 66 = 1 : 2.87
	容積	70.2t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
自重	48.5 - 49.2 t	制御装置	電磁空気カム軸接触器式	
	台車形式	DT13	ブレーキ装置	SED (新旧自動切換装置付) 空気・手ブレーキ
1時間定格	出力	554kW	パンタグラフ	PS13 or PS16 (1個)
	引張り	3220kg	製造初年	川車、汽車(東)、日車(本)
最高運転速度	62.5km/h	製造初年	昭和22年	
	形式	MT-40B	改造所	盛岡、鷹取、浜松、幡生、郡山
電動機	個数	4個	改造年月	昭和43年2月 - 49年6月

(備考) E163 E172098, 72107, 72206, 72245, 72266, 72288, 72307, 72124, 72229, 72260, 72271, 72144, 72257, 72273, 72303, 72270, 72277, 72059, 73078, 73096, 73100 クモニ83005 - 83025

尺度	1/80	図番	EC6822
JNR (日本国有鉄道) 荷物制御電動車			
形式 クモニ83			
(クモニ83005 - 83025)			
Tamura Model Rail Club			TMRC