



車両番号	クモニ143-1~143-8	車両数	8両
荷物室	荷重 10t 容積 64.1m ³	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付
自重	43.0t	制御装置	電動カム軸接触器式
台車形式	DT21C	制御回路電圧	100V
1時間出力	400kW	ブレーキ装置	SELD発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ
定格引張り力	2720kg	電動発電機	MH97A-DM61A (20kVA)
速度	52.5km/h	空気圧縮機	MH80A-C1000
最高運転速度	100km/h	形式	MT-57A
電動機	形式 MT-57A 個数 4個	パンタグラフ	P.S-23A又はP.S-16J
歯車比	17:82=1:4.82	製造所	近畿車両
		製造初年	昭和53年8月~57年4月

(備考) 改造 クモニ143-1~3,6-8 クモニ123-1~6
 クモニ143-4~5 クモニ143-51~52

尺度	1/80	図番	EC7811
JNR(日本国有鉄道)荷物制御電動車			
形式 クモニ143			
(クモニ143-1~143-8)			
Tamura Model Rail Club			TMRC