



車両番号	クモハ74001～74003	車両数	3両
定員	64人	形式	MT-40B
座席	18人	電動機	4個
荷重	4t	歯車比	23:66=1:2.87
郵便室容積	43.2m <sup>3</sup>	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御
郵便数	271個	制御装置	電磁空気カム軸接触器式
自重	48.5t	ブレーキ装置	SED空気（新旧自動切換装置付）ブレーキ
台車形式	DT13	手ブレーキ	
1時間定格出力	554kW	製造所	汽車（東京）、日車（本店）
引張力	3,220kg	製造年月	昭和21年
速度	62.5km/h	改造所	郡山工場
最高運転速度	95km/h	改造年月	昭和44年7月
パンタグラフ	PS-13		

(備考) 房総地区の新聞・郵便輸送用  
 EN63615 EN72141 クモハ74001 クモハ74001  
 EN63695, 171 EN72308, 159 クモハ74002, 003  
 標準屋根、1パンタ、新旧自動切換装置及び自動直通誘換装置付

尺度	1/80	図番	EC6807
JNR(日本国有鉄道) 直流郵便制御電動車			
形式 <b>クモハユ74</b> (クモハ74001～74003)			
Tamura Model Rail Club			TMRC