



車両番号	クモハ74001	車両数	1両	
自重	48.5t	制御方式	直並列、弱界磁、総括制御	
台車形式	D T 1 3	制御装置	電磁空気カム軸接触器式	
1時間定格	出力	554kW	ブレーキ装置	SED (新旧自動切換装置付) 空気・手ブレーキ
	引張力	3,220kg		
速度	62.5km/h	パンタグラフ	PS-13	
	最高運転速度	95km/h	製造所	汽車会社(東京)
電動機	形式	MT-40B	製造年月	昭和21年
	個数	4個	改造所	郡山工場
歯車比	23:66=1:2.87	改造年月	昭和44年7月	

(備考) 房総地区の新聞・郵便輸送用
 モハ63615 モハ72141 クモハ74001
 (クモハ74001)
 標準屋根、1パンタ、新旧自動切換装置及び自動直通切換装置付

尺度	1/80	図番	EC6806
JNR (日本国有鉄道) 直流制御電動車			
形式 クモハ74 (クモハ74001)			
Tamura Model Rail Club			TMRC