



車両番号	クモヤ123-601～602	車両数	2両	
定員	座席	48人	制御方式	直列、弱界磁、総括制御
	立席	70人		制御装置
	計	118人	制御回路電圧	
自重	44.0t	ブレーキ装置	SE電磁直通空気・予備・手ブレーキ	
台車形式	DT21	電動発電機	MH94A-DM58A (70kVA)	
1時間定格	出力	400kW	空気圧縮機	MH80A-C1000
	引張力	2790kg	パンタグラフ	PS-23A
最高運転速度	51km/h	製造所	川崎車両、近畿車輛	
形式	MT-46A	製造年月	昭和36年12月～38年2月	
電動機	4個	改造所	浜松工場	
歯数比	15:84=1:5.6	改造年月	昭和63年3月	

(備考) クモヤ100-806、クモヤ100-163 クモヤ145-601、602 クモヤ123-601、602

尺度	1/80	図番	EC7817
JR東海 直流制御電動車			
形式 クモヤ123			
(クモヤ123-601～602)			
Tamura Model Rail Club			TMRC