



車両番号	クモハ123-5-6	車両数	2両		
定員	座席	49人	制御方式	直列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付	
	立席	73人		制御装置	電動カム軸接触器式
	計	122人	制御回路電圧		100V
自重	48.0t	ブレーキ装置	S E D 発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ		
台車形式	D T 2 1 C	出力	400kW	1時間定格	
出力	400kW	引張力	2720kg		電動発電機
引張力	2720kg	速度	52.5km/h	空気圧縮機	MH80A-C1000
最高運転速度	100km/h	パンタグラフ	P S - 1 6 J		
電動機	形式	M T - 5 7 A	製造所	近畿車両	
	個数	4個	製造年月	昭和57年4月	
歯数比	17 : 82 = 1 : 4.82				
冷房装置	A U 7 5 G	改造所	吹田工場		
		改造年月	昭和61年10月		

(備考) クモハ143-7-8 クモハ123-5-6
再改造(小野田線転用ワンマン化改造) 2003年度

尺度	1/80	図番	EC7815
JR西日本 直流制御電動車			
形式 クモハ123			
(クモハ123-5-6)			
Tamura Model Rail Club			TMRC