



車両番号	クモハ123-41~45	車両数	5両	
定員	座席	54人	直列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付	
	立席	72人		
計	126人	制御方式	電動カム軸接触器式	
自重	41.7t	制御装置	電動カム軸接触器式	
台車形式	DT21	ブレーキ装置	SE D発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ	
1時間定格	出力	400kW	電動発電機 MH81-DM44 (5kVA)	
	引張力	2790kg (全界磁)		
速度	51km/h (全界磁)	空気圧縮機	MH80A-C1000	
最高運転速度	100km/h	パンタグラフ	PS-23	
電動機	形式	MT-46A	製造所	近畿車両、日本車両(東京)
	個数	4個	製造年月	昭和36年8月~36年10月
歯数比	15:84=1:5.6	改造所	浜松工場	
		改造年月	昭和62年1月~62年3月	

(備考) E/A101-149 クモハ147-3 クモハ123-41
 E/A101-141 クモハ147-1 クモハ123-42
 E/A100-139 クモハ147-2 クモハ123-43
 E/A101-131 クモハ147-4 クモハ123-44
 E/A100-132 クモハ147-5 クモハ123-45
 再改造(冷房化) クモハ123-41~45 クモハ123-5041~5045(平成1~2年)
 再々改造(貫通化) クモハ123-5045 クモハ123-5145(平成2年)

尺度	1/80	図番	EC7816
JR東日本 直流制御電動車			
形式 クモハ123			
(クモハ123-41~45)			
Tamura Model Rail Club			TMRC