



車両番号	クモハ123-2-4	車両数	3両	
定員	座席	48人	制御方式	直列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付
	立席	66人		電動カム軸接触器式
	計	114人	制御装置	電動カム軸接触器式
自重	45.6t		制御回路電圧	100V
台車形式	DT21C	ブレーキ装置	SE D発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ	
1時間定格	出力	400kW	電動発電機	MH94A-DM58A (70kVA)
	引張力	2720kg	電動発電機	MH94A-DM58A (70kVA)
最高運転速度	速度	52.5km/h	空気圧縮機	MH80A-C1000
		100km/h	パンタグラフ	PS-16J
電動機	形式	MT-57A	製造所	近畿車両
	個数	4個	製造年月	昭和53年8月~57年4月
歯数比	17:82=1:4.82	改造所	広島工場	
冷房装置	AU75G	改造年月	昭和61年10月	

(備考)改造 クモハ143-2,3,6 クモハ123-2-4

尺度	1/80	図番	EC7814
JR西日本 直流制御電動車			
形式 クモハ123			
(クモハ123-2~4)			
Tamura Model Rail Club			TMRC