



車両番号	クモハ123-1	車両数	1両	
定員	座席	46人	制御方式	直列、弱界磁、総括制御、停車及び勾配抑速用発電ブレーキ付
	立席	80人		制御装置
	計	126人	制御回路電圧	
自重	43.0t	ブレーキ装置	S E D 発電ブレーキ併用電磁直通・予備・手ブレーキ	
台車形式	D T 2 1 C	1時間出力	400kW	
1時間定格	引張り	2720kg	電動発電機	MH97A-DM61A (20kVA)
	速度	52.5km/h	空気圧縮機	MH80A-C1000
最高運転速度	100km/h	パンタグラフ	P S - 2 3 A	
電動機	形式	M T - 5 7 A	製造所	近畿車両
	個数	4個	製造年月	昭和53年8月
歯数比	17:82=1:4.82	改造所	長野工場	
冷房装置	A U 7 5 G	改造年月	昭和61年10月	

(備考) クモユニ143-1 クモハ123-1

尺度	1/80	図番	EC7813
JR東日本 直流制御電動車			
形式 クモハ123			
(クモハ123-1)			
Tamura Model Rail Club			TMRC