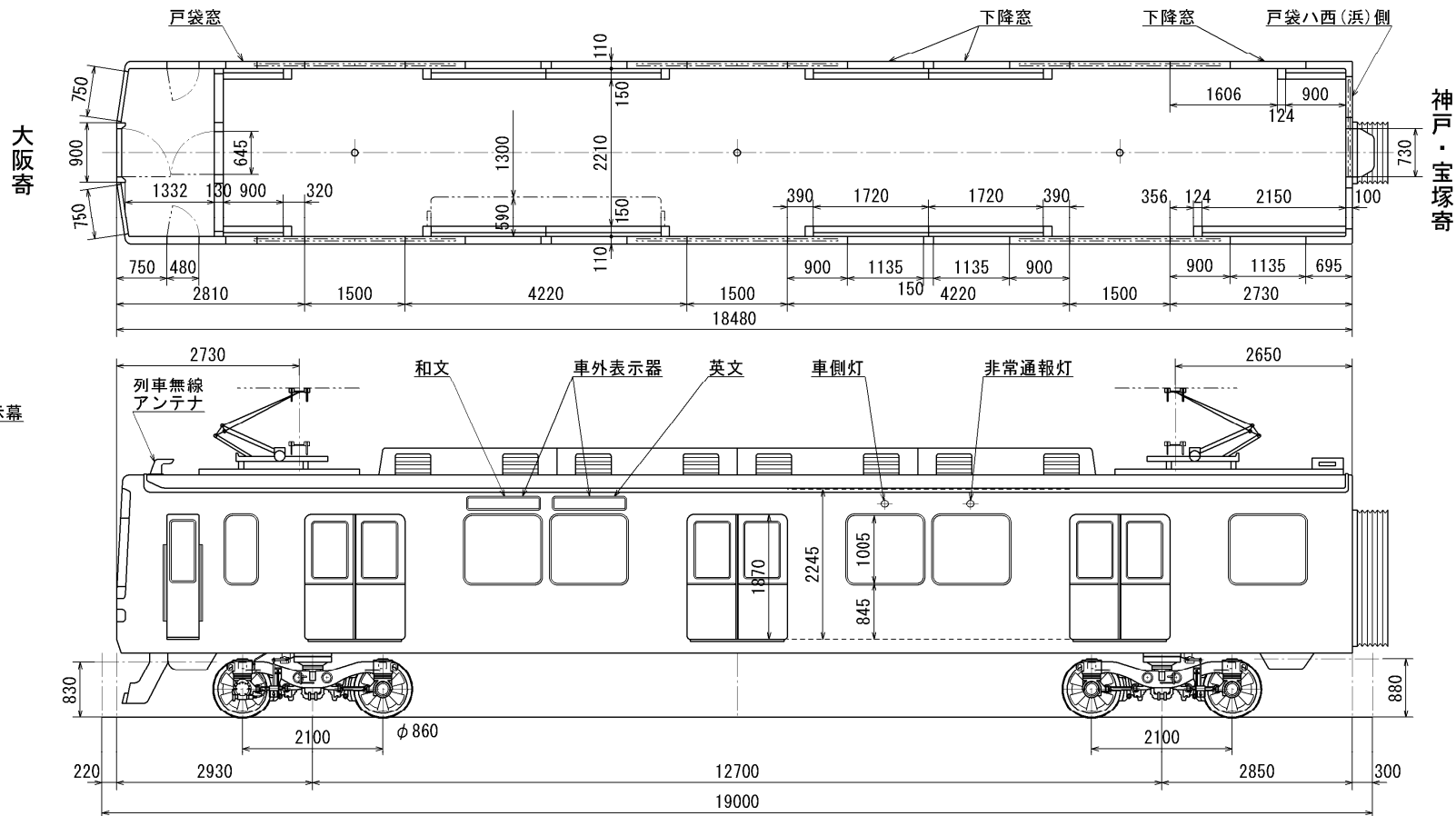
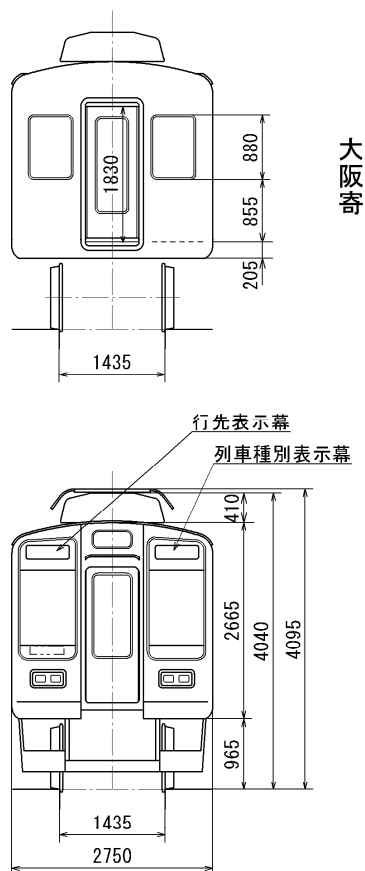


阪急 8200系 (Mc1) 形式図



神戸・宝塚寄

主要諸元表

車種		制御電動車(Mc1)	制御車(Tc)
記号番号		8200	8250
自重(t)		35.5	31.1
主要寸法 mm	最大	長	19000
		巾	2750
	車体	高	4095
		巾	2730
定員(人) (内座席)		133(43) (座席はすべて収納式)	133(43) (座席はすべて収納式)
台車		モノリンク式ボルスタレス台車 車輪直径: φ860 固定軸距: 2100mm SS-139A形: Mc1車 SS-039A形: Tc車	
主電動機		三相交流かご形誘導電動機 200kW×3台/両	
制御装置		VVVFインバータ制御(電力回生ブレーキ、回生優先ブレーキ)装置 (個別分散制御)	
ブレーキ装置		全電気指令式電磁直通空気ブレーキ(電力回生ブレーキ連動)装置 ならびに直通予備ブレーキ装置 アンチロックブレーキシステム付HRDA-1	
集電装置		ばね上昇式シングルアームパンタグラフ	
補助電源装置		静止形IGBTインバータ装置 AC200V 3φ 60Hz 75kVA	

車種		制御電動車(Mc1)	制御車(Tc)
電動空気圧縮機		HS-20形 2100L/min 駆動電動機: 直流直巻電動機	
戸閉装置		両開きベルト連動式直動形戸閉機 TKRD 6台/両 幅=1500mm 高さ=1870mm 戻選択開閉、再開閉機能、戻開閉予告チャイム付	
放送装置		分散増幅式、10W スピーカ: 車内: 8個/両、車外: 2個/片側/両	
冷房装置		集約分散式 冷房能力: 10500kcal/h 4台/両	
暖房装置		集約分散式 ヒートポンプ式 暖房能力: 16.0kW/h 赤外線ヒータ 6kW 温風ヒータ 0.6kW×2(乗務員室)	
自動列車停止装置		高周波連続誘導階段制御方式	
列車無線装置		150MHz帯空間波無線方式	
その他	モニタ装置	マイクロコンピュータ方式	
	非常通話装置	号車表示機能付 非常通報機能付	
	側窓自動開閉装置	空気シリンダ式(自動・手動両用可)	
	座席収納装置	空気シリンダ式(自動・手動両用可)	
	車内案内表示器	表示幕連動、地点自動認識方式 LED表示(3台/両)	
	表示幕装置	正面・幕方式 側面: LED方式(和文・英文各1台/片側)	
	カラーディスプレイ	14インチ液晶モニタ(音声無し)	
ラジオ放送再送信	FM・AM放送車内再送信設備(輻射アンテナ方式 FM・AMとも)		
運転性能		加速度: 2.6km/h/s 減速度: 3.7km/h/s(常用) 4.2km/h/s(非常) 最大設計運転速度: 130km/h	