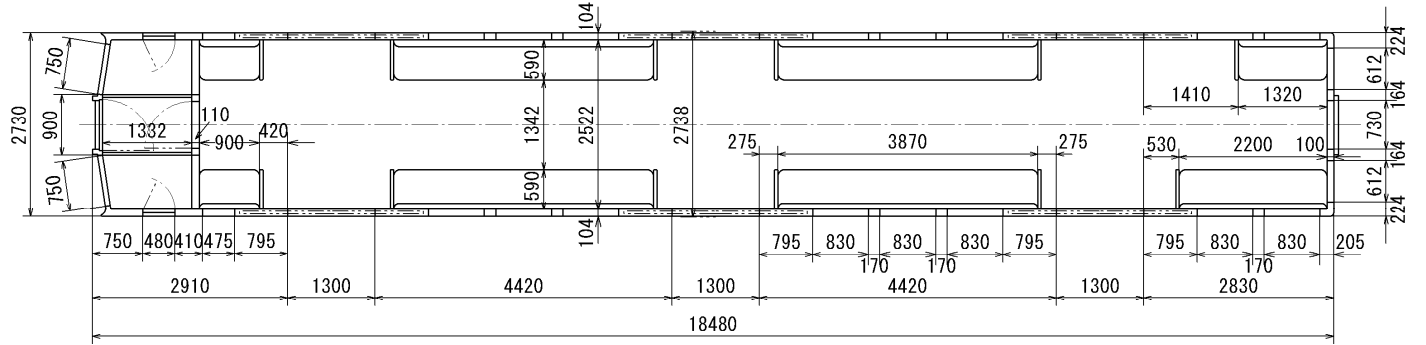


主要諸元

車種	制御電動車		電動車		付随車	
	Mc1	Mc2	M1	M2	T1	T2
記号番号	8000	8100	8500	8600	8550	8750
自重(t)	36.2	36.4	34.7	34.0	26.4	23.6
主要寸法mm	最大	長	19000	19000	19000	19000
		幅	2750	2750	2738	2738
	車体	高	4095	4040	4095	4040
		長	18480	18480	18400	18400
幅	2730	2730	2730	2730	2730	
定員(人) (内座席)		132 (48)	132 (48)	142 (54)	142 (54)	142 (54)
	車椅子スペース	1面1箇所設置				
主要機器	集電装置	○	○	○		
	主電動機	○	○	○	○	
	断流器	○	○	○	○	
	制御装置	○	○	○	○	
	補助電源装置					○
	電動空気圧縮機					○
蓄電池	○	○	○	○		

阪急 8000形 (Mc1) 形式図



台車	S形メンデン式空気ばね台車 車輪直径：φ860 固定軸距：2100mm FS-369A形：Mc, M車 FS-069A形：T車
主電動機	三相交流かご形誘導電動機 170kW×4台/両
駆動装置	平行カルダン駆動装置 歯車比：85/16-5.31(WN継手)
制御装置	VVVFインバータ制御装置 (電力回生ブレーキ、回生優先ブレーキ付)
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通空気ブレーキ装置 (電力回生ブレーキ付)ならびに直通予備ブレーキ装置 形式：HRDA-1
連結装置	乗務員室寄：全自動密着連結器(連解対象車面) 乗務員室寄：自動連結器(連解対象外車面) 恒久連結寄：半永久密着連結器
集電装置	ばね上昇式下枠交差式パンタグラフ装置 2台/両
補助電源	静止形GTOインバータ装置 AC200V, 3φ, 60Hz, 140kVA
蓄電池	密閉形密結式(VF形)アルカリ蓄電池 100V, 12V, 20Ah
電動空気圧縮機	HS20形 2000L/min 駆動電動機：三相交流誘導電動機
戸閉装置	両開フック連動式 TKRO-1-3, 6台/両 扉選択開閉、再開閉機能付
照明装置	前照灯：DC100V, 200W/150W 2灯/両
	尾灯：DC100V, LED(赤)35個×3回路, 2灯/両
	標識灯：DC100V, 40W×2回路 2灯/両
	車内灯：AC200V, 40W 20灯(先頭車) 22灯(中間車)
放送装置	DC100V, 40W(インバータ点灯), 4灯/両(予備灯兼用)
	分岐増幅式 10W, スピーカ：車内：4個/両 車外：2個/片側/両
扉開閉予告装置付	
冷房装置	集約分散式 冷却能力 12500kcal/h, 3台/両
暖房装置	シーズヒータ12.4kW(先頭車), 13.8kW(中間車)
	温風ヒータ 0.6kW(乗務員室) 0.6kW×1(車椅子スペース)
自動列車停止装置	高周波連続誘導階段制御方式
列車無線装置	150MHz帯空間波無線方式 半複信方式、乗務員間通話機能付
その他	マイクロコンピュータ制御方式
非常通話装置	号車表示機能付 非常通報機能付
側窓自動開閉装置	空気シリンダ式
運転性能	加速度：2.6km/h/s 減速度：3.7km/h(常用), 4.2km/h/s(非常)
	最大設計運転速度：120km/h

