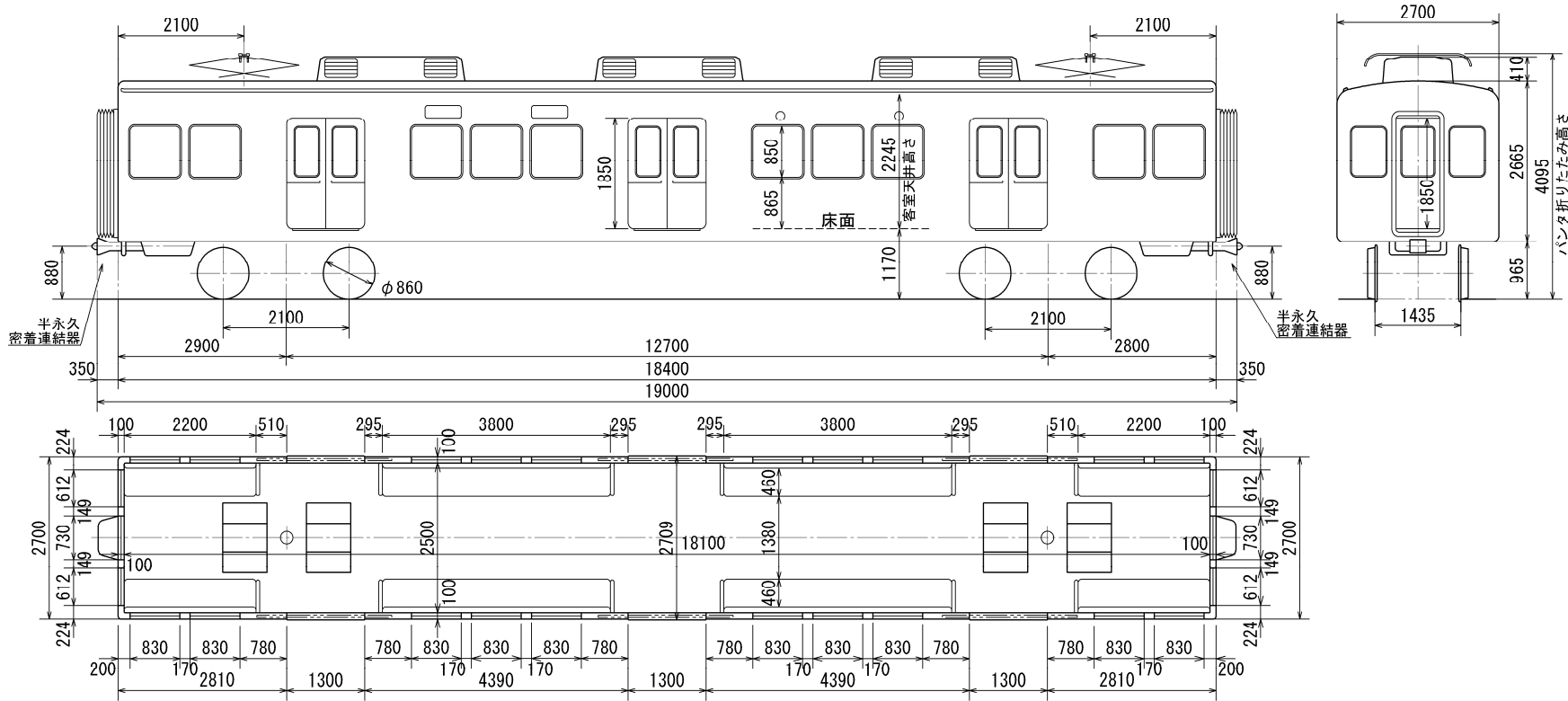


電車(並等)両連結電動客車

車番 7600

阪急電鉄株式会社



定員	150人	制動機の種類	電気制動及HRD-1-R形電気指令式電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-369A)	製造所名	アルナ工機
内座席	56人		直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流複巻電動機(SE-577)	製造年月日	昭和55年3月
面積	45.3m ²	連結器の種類	密着連結器 住友半永久形	出力	150kW	代価	
最大寸法(長×幅×高)	19000×2709×4095 mm	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯(蛍光灯)40W×3	電圧	375V	前所有者名	
自重	37.80t	車軸(径×長)		個数	4個	旧番号	
連結器の高さ 空車時	880 mm	ジャーナル	φ120×202mm	歯車比	85:16=5.31	記事	
連結器の高さ 満載時	875 mm	ホイールフィット	φ187×157mm G側	制御器の種類	電動カム軸回生制動付 界磁チョッパ式総括制御装置		
			φ187×160mm 反G側	全負荷時の牽引力	1310×4=5240kg		
				全負荷時の速度	47.1km/h		