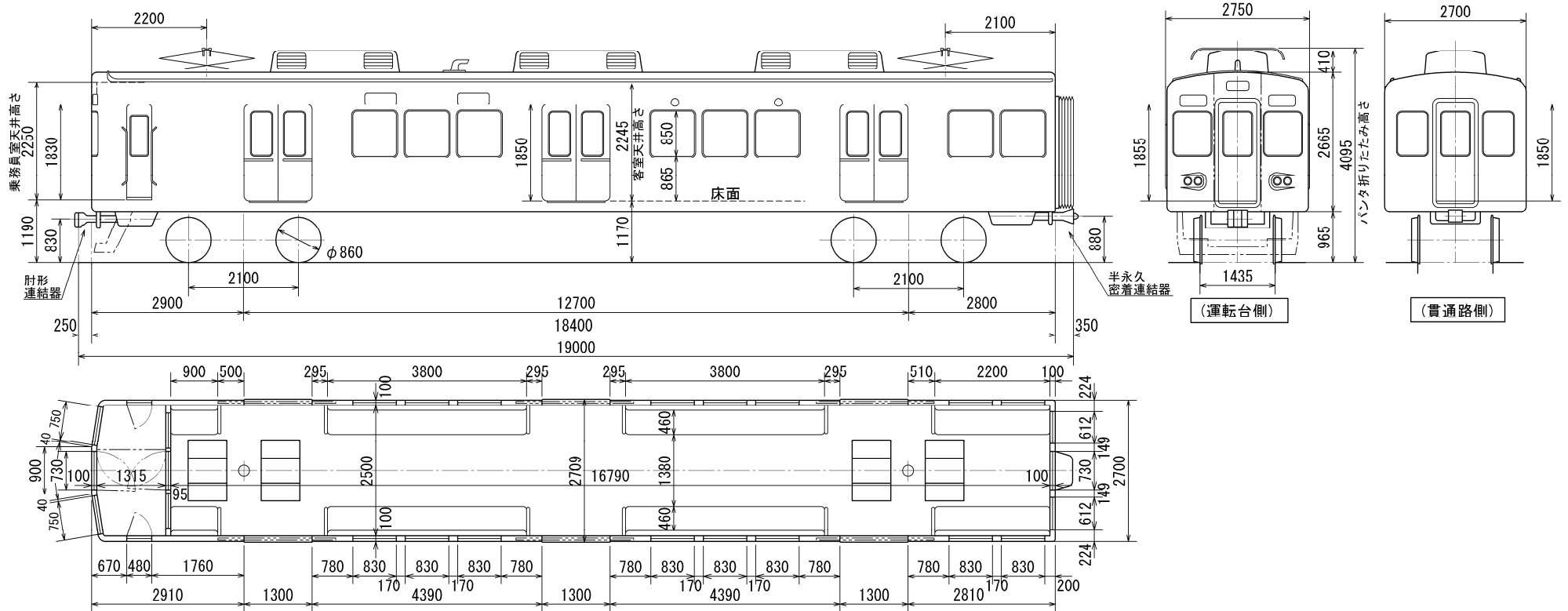


# 電車(並等)片連結電動制御客車 車番 7000

阪急電鉄株式会社



定員	140人	制動機の種類	電気制動及HRD-1-R形電気指令式電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-369A)
内座席	50人	直通予備空気制動装置		電動機 種類	直流複巻電動機(SE-577)
面積	42.0m <sup>2</sup>	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	150kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4095 mm	一端 密着連結器 住友半永久形		電圧	375V
自重	38.80t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×22・車内予備灯(蛍光灯)40W×3	個数	4個
連結器の高さ	空車時 (自動)830 (半永久)880 mm 満載時 (自動)825 (半永久)875 mm		前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×4	歯車比	85:16=5.31
		車軸(径×長)	運転台灯110-60W×1・貫通路灯(蛍光灯)15W×1	制御器の種類	電動カム軸回生制動付 界磁チョップ式総括制御装置
		ジャーナル	φ120×202mm	全負荷時の牽引力	1310×4=5240kg
		ホイールフィット	φ187×157mm G側	全負荷時の速度	47.1km/h
			φ187×160mm 反G側		

製造所名	アルナ工機
製造年月日	昭和55年3月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	