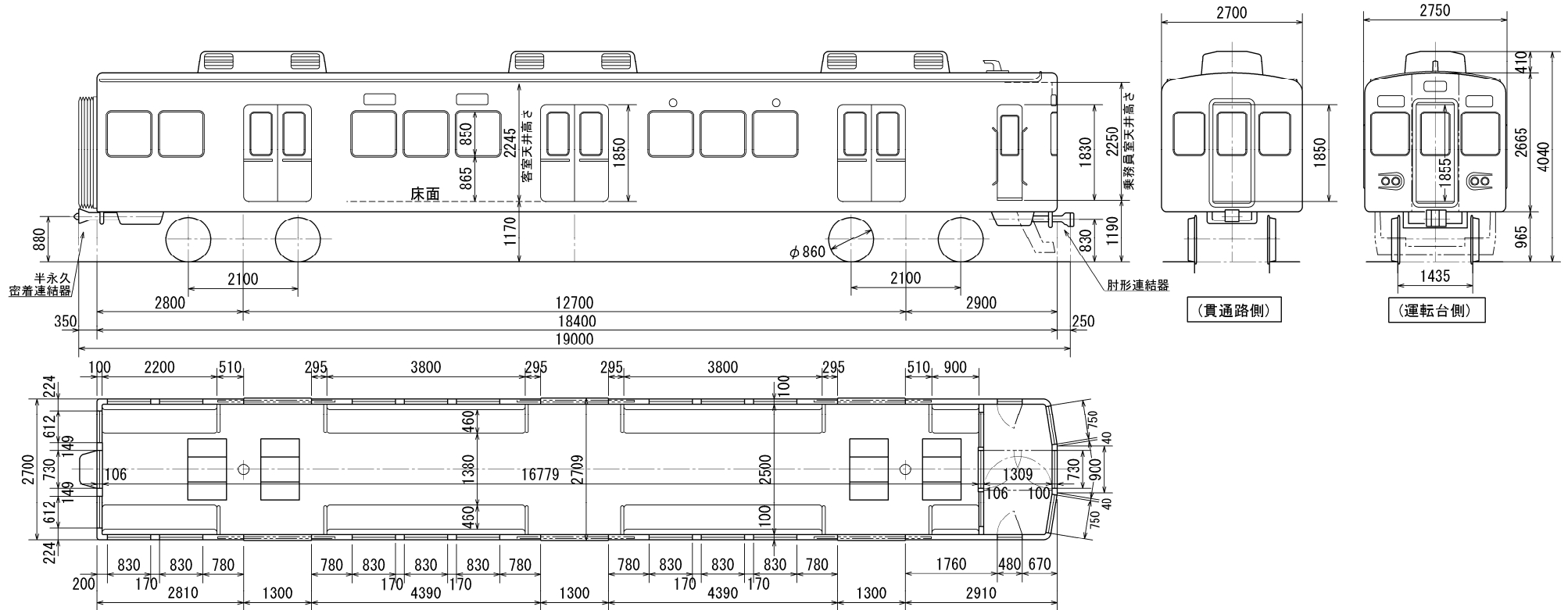


電車(並等)片連結電動制御客車 車番 6100

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	140人	制動機の種類	電気制動及HRD-1-D形電気指令式電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-369A)
内座席	50人	直通予備空気制動装置	直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流直巻電動機(SE-607)
面積	41.46m ²	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	140kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4040 mm	一端 密着連結器 住友半永久形	一端 密着連結器 住友半永久形	電圧	375V
自重	34.50t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×22・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ	空車時 (自動)830 (半永久)880 mm 満載時	前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×4	前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×4	歯車比	85:16=5.31
		運転台灯110-60W×1・貫通路灯(蛍光灯)15W×1	運転台灯110-60W×1・貫通路灯(蛍光灯)15W×1	制御器の種類	総括式制御器
		車軸(径×長)	車軸(径×長)	全負荷時の牽引力	1090×4=4360kg
		ジャーナル $\phi 120 \times 202$ mm	ジャーナル $\phi 120 \times 202$ mm	全負荷時の速度	41.9km/h
		ホイールフィット $\phi 187 \times 157$ mm G側	ホイールフィット $\phi 187 \times 157$ mm G側		
		$\phi 187 \times 160$ mm 反G側	$\phi 187 \times 160$ mm 反G側		

製造所名	アルナ工機
製造年月日	昭和52年7月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	